



INFORMATION - COMMUNIQUÉ

Pour publication immédiate
Le 11 janvier 2010

La circulation le long des ponts Disraeli sera maintenue pendant la construction des ponts Disraeli

WINNIPEG, MB. - Les Winnipegois et les Winnipegaises pourront continuer de circuler sur les ponts Disraeli lors du projet de construction des ponts Disraeli, en vertu de la proposition de Plenary Roads Winnipeg, l'équipe que la ville désigne aujourd'hui comme étant le proposeur préféré du projet.

On projette un dérangement minime pour les automobilistes ainsi que la construction d'un nouveau pont de transport actif séparé (piétons et piétonnes, cyclistes) au-dessus de la rivière Rouge, le long d'un nouveau pont routier, ce qui permettra à chacun et à chacune d'utiliser n'importe quel mode de transport actif pour traverser la rivière Rouge, et ce, à l'écart de la circulation.

« Cette proposition offre un maximum d'avantages et constitue le meilleur rapport qualité-prix en terme de coûts et d'avantages, a déclaré Henry Hunter, responsable du processus d'approvisionnement de la ville de Winnipeg pour le projet des ponts Disraeli. »

Les caractéristiques clés de la proposition de Plenary Roads Winnipeg comprennent :

- lors des travaux, la circulation le long des ponts Disraeli sera maintenue pendant les heures de pointe du lundi au vendredi et un minimum de quatre voies resteront ouvertes;
- les ponts existants seront remplacés par de nouvelles structures;
- la chaussée sera réalignée et les voies d'entrée et de sortie seront refaites afin de permettre une circulation fluide et le passage des piétons et piétonnes;
- un nouveau pont de transport actif séparé sera construit au-dessus des piliers existants et rendra la traversée de la rivière Rouge accessible, pratique et belle. Ce pont s'ajoutera au réseau de transport actif d'ensemble de la ville.

L'équipe de Plenary Roads Winnipeg se compose de Plenary Group (Canada) Ltd., PCL Constructors Canada Inc., Wardrop Engineering Inc., Stantec Consulting Ltd. et Borland Construction Inc. Son expérience s'inscrit aux niveaux local et international.

Le projet des ponts Disraeli s'inspire du modèle d'approvisionnement « conception-construction-financement-entretien ». Selon ce modèle, le partenaire du secteur privé

s'occupe de tous les coûts de financement, de conception, de construction et d'entretien pendant la durée du contrat qui, dans le cas du projet des ponts Disraeli, est de 30 ans. Pour sa part, la ville versera un paiement de mise en service puis fera des paiements de service annuels établis sur la performance au partenaire du secteur privé. Les nouveaux ponts ont une durée de vie de 75 ans.

Le budget d'immobilisations de la ville prévoit de consacrer 195 millions de dollars à ce projet. Ce n'est là qu'une estimation préliminaire; le montant actuel pourrait changer à mesure que le projet se termine. Les gouvernements du Canada et du Manitoba ont aidé au financement du projet Disraeli.

Les ponts Disraeli ont été construits pour la première fois en 1959-1960 et ont donc desservi la ville depuis 50 ans. La construction des nouveaux ponts Disraeli doit commencer en 2011 après la finalisation des accords de projet, de la conception des détails et des autorisations environnementales.

-30-

Pour plus de renseignements sur le projet des ponts Disraeli, visitez :

<http://www.winnipeg.ca/DisraeliBridges>

Les médias peuvent obtenir des renseignements directement de la ligne des médias de la ville de Winnipeg, au 986-6000, ou par courrier électronique, à MediaInquiry@winnipeg.ca