

WINNIPEG
PARTNERSHIP
AGREEMENT



ENTENTE DE
PARTENARIAT
DE WINNIPEG

Communiqué

Le 15 janvier 2010

UN INVESTISSEMENT GOUVERNEMENTAL PERMET DE METTRE EN CIRCULATION DES AUTOBUS INTELLIGENTS À WINNIPEG

WINNIPEG, Manitoba – Aujourd'hui, le gouvernement du Canada, la province du Manitoba et la ville de Winnipeg ont annoncé la fin de la réalisation des projets de transport en commun de Winnipeg d'une valeur de 4,86 millions de dollars, qui sont financés par l'Entente de partenariat de Winnipeg (EPW), ainsi que la fin de l'installation de la technologie « iBUS » sur la flotte de véhicules de transport en commun de Winnipeg. Cette technologie utilise un système de localisation GPS de véhicules qui transmet en temps réel l'information sur les départs des autobus au moyen d'Internet, de Telebus et de panneaux électroniques (iSTOP) – qui sont actuellement en cours d'installation aux principaux arrêts d'autobus. Ce projet fait partie d'un programme détaillé d'amélioration du réseau de transport en commun qui a été approuvé par le conseil municipal en 2006 (comprenant de nouveaux autobus, des aires d'attente améliorées aux arrêts et stations les plus fréquentés, des mesures assurant la priorité au transport en commun, de nouvelles installations de parc-o-bus et une technologie de systèmes de transport intelligent [STI]) en vue d'améliorer la fluidité, la fiabilité, le confort et la commodité du service de transport en commun.

« La mise en place de cette nouvelle technologie nous permettra d'offrir aux usagers du transport en commun un service plus fiable, plus sécuritaire et plus commode », a déclaré le maire Sam Katz.

« Le gouvernement du Canada se félicite de soutenir ces projets qui font appel à des technologies novatrices destinées à améliorer les services offerts aux Canadiens », a indiqué le ministre Vic Toews, président du Conseil du Trésor, au nom de l'honorable Lynne Yelich, ministre d'État à la Diversification de l'économie de l'Ouest canadien. « L'utilisation de systèmes de transport intelligents contribue à la modernisation des services de transport de Winnipeg et à une meilleure information des usagers. Ainsi, ces derniers utiliseront avec plus de facilité et plus de confiance le réseau de transport en commun de la ville. »

« Cette technologie améliorera le service offert au nombre croissant de Winnipegois qui ont choisi le transport en commun », a affirmé Ron Lemieux, ministre des Administrations locales du Manitoba. « Grâce à ces améliorations, l'autobus deviendra un moyen de transport encore plus efficace, l'exploitation du réseau sera améliorée et les horaires d'arrivée des autobus seront encore plus précis. »

Caractéristiques de l'iBUS :

- Les technologies de pointe installées dans les autobus (système GPS de localisation automatique des véhicules et systèmes de communication) servent à suivre continuellement le déplacement de chaque autobus en fonction de son horaire afin de donner en temps réel des renseignements sur les départs aux passagers. L'information en temps réel est maintenant diffusée par l'intermédiaire du site Web www.winnipegtransit.com, notamment par le planificateur de trajets NAVIGO et les services iSCHEDULE (horaires des circuits et des arrêts), par Telebus et par les nouveaux panneaux électroniques (iSTOP) qui sont en cours d'installation aux principaux arrêts. Les nouveaux services iTEXT et iMOBILE donneront bientôt de l'information en temps réel en envoyant des messages textes sur les téléphones cellulaires et en utilisant des applications Web installées sur les ordinateurs de poche « intelligents ».
- Affichage et annonce automatiques du « Prochain arrêt ».
- Système de sécurité vidéo et audio afin d'améliorer la sécurité des passagers et des conducteurs d'autobus.

Signée en 2004, l'Entente de partenariat de Winnipeg (EPW) se trouve actuellement dans sa dernière année. La totalité de ses fonds a servi à soutenir la réalisation de 245 projets, soit un investissement total de 75 millions de dollars. Les projets financés par l'EPW visaient à revitaliser le centre-ville, à mettre en place des quartiers durables, à favoriser la participation des Autochtones à l'activité économique de Winnipeg et à soutenir le secteur des technologies et de l'innovation afin de stimuler le développement économique. Les fonds annoncés aujourd'hui s'inscrivent dans la quatrième composante de l'Entente – le soutien à l'innovation et à la technologie.

- 30 -

Pour obtenir plus de renseignements, veuillez consulter la fiche d'information ci-dessous.

PERSONNES-RESSOURCES :

Gabriela Klimes
Gestionnaire régionale, Communications
Diversification de l'économie de l'Ouest Canada

Winnipeg (Manitoba)
204-983-6243

Graham Gork
Coordonnateur des communications
Services des communications du Manitoba
204-945-5795

Tammy Melesko
Agent des communications
Ville de Winnipeg
204-782-7197

Fiche d'information

Programme d'amélioration du transport en commun

Approuvé en 2006 par le Conseil municipal, le plan d'amélioration du transport en commun (Transit Improvements Plan) est un programme pluriannuel soutenu par les deux ordres de gouvernement, l'administration municipale et des contributions fédérales de la Fiducie d'investissement pour les transports en commun, du Fonds destiné au transport en commun, du Fonds de la taxe sur l'essence et de l'Entente de partenariat de Winnipeg. Le programme est fondé sur les recommandations formulées par le Rapid Transit Task Force pour améliorer la fluidité, la fiabilité, le confort, la commodité et l'accessibilité du service de transport en commun à Winnipeg. Le programme comprend les éléments suivants :

- un programme accéléré de remplacement d'autobus par de nouveaux véhicules équipés d'un système de climatisation et d'un moteur à faible taux d'émissions;
- Des systèmes de transport intelligent pour le transport en commun : iBUS, information des passagers en temps réel, affichage et annonce du « Prochain arrêt », système de sécurité vidéo et audio à l'intérieur des autobus, amélioration de Telebus et du site Web du transport en commun de Winnipeg;
- la modernisation des principaux arrêts (nouveaux abris, signalisation améliorée, panneaux électroniques, affichage des trajets et des horaires, bancs, aménagements paysagers);
- des mesures assurant la priorité au transport en commun (voies réservées, voies de saut de file d'attente, feux de priorité pour les véhicules de transport en commun);
- l'élargissement du programme de parc-o-bus;
- un système automatisé d'enregistrement de billets.

Système de transport intelligent (STI)

D'après la définition de la Société des systèmes de transport intelligent du Canada, le STI est « l'application des technologies avancées et émergentes (ordinateurs, capteurs, commande, communications, et dispositifs électroniques) dans le transport pour sauver des vies, gagner du temps, économiser de l'argent et de l'énergie et protéger l'environnement ». Dans le secteur du transport en commun, un STI permet d'améliorer pratiquement tous les domaines du service de transport en commun, tant l'exploitation, la planification et l'entretien que le service à la clientèle.

Technologie de transport en commun intelligent iBUS

Les technologies avancées installées dans les autobus (système GPS de localisation automatique des véhicules et systèmes de communication) servent à suivre continuellement le déplacement de chaque autobus en fonction de son horaire afin de donner en temps réel des renseignements sur les départs - par Internet, par téléphone, par appareil portable et par des panneaux électroniques

installés aux principaux arrêts - aux passagers. Chaque autobus est équipé d'un système d'affichage et d'annonce automatique du « Prochain arrêt » ainsi que d'un système de sécurité vidéo et audio afin d'améliorer la sécurité des passagers et du conducteur.

Localisation automatique des véhicules (LAV)

La LAV constitue un élément central du réseau de transport en commun iBUS de Winnipeg. Chaque autobus de la flotte de transport en commun est équipé d'un ordinateur contenant de l'information sur l'horaire de service qui est relié à un système de localisation par satellite. Doté de cette technologie mise au point par Infodev Electronic Designers, chaque autobus peut déterminer sa position par rapport à son horaire établi et informer le centre de contrôle du transport en commun de tout éventuel changement d'horaire. Les données fournies par le système de LAV servent à informer en temps réel les passagers sur les horaires par l'intermédiaire d'Internet, de TELEBUS, de panneaux électroniques installés aux principaux arrêts, du téléphone cellulaire et d'autres appareils portables.

L'information en temps réel sur les horaires est maintenant disponible

- iBUS fournit automatiquement aux passagers des mises à jour en temps réel sur les départs d'autobus. L'information en temps réel est maintenant diffusée par le site Web www.winnipegtransit.com, notamment par le planificateur de trajets NAVIGO et les services iSCHEDULE (horaires des circuits et des arrêts), Telebus et les nouveaux panneaux électroniques (iSTOP) qui sont en cours d'installation aux principaux arrêts. Les nouveaux services iTEXT et iMOBILE donneront bientôt de l'information en temps réel en envoyant des messages textes sur les téléphones cellulaires et en utilisant des applications Web installées sur les ordinateurs de poche « intelligents ».

Affichage et annonce du « Prochain arrêt » dans l'autobus

Des renseignements sur le prochain arrêt sont automatiquement affichés et annoncés aux passagers. Ce service est très utile pour tous les passagers, en particulier ceux ayant des problèmes de vision ou d'audition.

iSTOP – Panneaux électroniques installés aux principaux arrêts

Les panneaux électroniques diffusent de l'information en temps réel sur les trajets et les horaires ainsi que d'autres renseignements importants. Quatre-vingt panneaux sont installés aux principaux arrêts de la ville.

Mesures assurant la priorité au transport en commun

Des stratégies de gestion de la circulation sont mises en œuvre pour améliorer la fluidité et la fiabilité du transport en commun dans les endroits où la circulation est particulièrement dense :

- Feux de priorité pour les véhicules de transport en commun – Des feux de signalisation particuliers ont été installés aux intersections très

fréquentées afin de permettre aux autobus de réintégrer la circulation en passant devant les autres véhicules.

- Voies de saut de file d'attente ou voies de transit – De courts tronçons de voie permettent aux autobus de passer devant les autres véhicules aux intersections très fréquentées (ces voies sont souvent utilisées en coordination avec les feux de priorité pour les véhicules de transport en commun).
- Voies prioritaires – Ces voies sont réservées aux autobus et aux cyclistes. Signalées par des panneaux particuliers et des marques sur la chaussée, elles offrent la priorité aux autobus à côté d'autres voies où la circulation est dense.
- Amélioration de la géométrie des routes – Apport de modifications structurelles aux routes (p. ex. le réalignement des voies) afin d'améliorer la circulation des autobus.

Modernisation des arrêts d'autobus

La plupart des arrêts et stations d'autobus ont été améliorés afin de les rendre plus visibles et d'offrir un meilleur équipement aux passagers, dont de nouveaux abris, une nouvelle signalisation, des panneaux d'affichage, des bancs, des panneaux électroniques, l'affichage des trajets et des horaires et des aménagements paysagers.

Présence d'un système de sécurité dans les autobus

Un nouveau système de sécurité numérique vidéo et audio a été installé dans tous les autobus afin d'améliorer la sécurité des passagers et des conducteurs. L'intérieur de chaque autobus est équipé de cinq caméras numériques à haute résolution qui balayent tous les angles du véhicule.

Parc-o-bus

Les installations de parcobus offrent une solution pratique aux citoyens pour tous leurs déplacements, tant pour aller au travail et à l'école que pour d'autres activités. Winnipeg compte plusieurs parc-o-bus qui sont desservis par des voies rapides ou locales.

Au sujet du réseau de transport en commun de Winnipeg

- Fréquentation annuelle : 42,6 millions en 2008
- Fréquentation quotidienne : 150 000
- Flotte : 545 autobus
- Nombre de trajets : 89
- Nombre d'arrêts : 5 000
- Nombre d'abris : 800
- Employés : 1 250
- Site Web : www.winnipegtransit.com

- Système automatique d'information sur les horaires : Telebus 287-RIDE (7433)
- Planificateur de trajet en ligne : Navigo (www.winnipegtransit.com)