



INFORMATION - COMMUNIQUÉ

Pour publication immédiate
Le mercredi 9 janvier 2013

Budget de 2013 : progrès pour remédier au déficit d'infrastructure *Accroissement du financement pour la protection de l'environnement, le transport urbain rapide et les améliorations à la circulation, et nouveau financement destiné à la réfection des rues locales*

Winnipeg, Manitoba – Le budget d'immobilisations préliminaire de 2013 prévoit une augmentation des dépenses en immobilisations permettant à Winnipeg d'être une ville saine et dynamique à la fois aujourd'hui et dans l'avenir.

« Les investissements stratégiques dans le réseau routier tels que les améliorations de l'infrastructure de Polo Park, le jumelage de la rue Molson depuis l'avenue Munroe jusqu'à l'avenue Concordia, la promesse d'un investissement de 137,5 millions de dollars pour la construction du couloir de transport urbain rapide sud-ouest et la mise en place d'une nouvelle réserve pour la réfection des rues locales montrent bien que la ville de Winnipeg est déterminée à améliorer l'infrastructure de transport pour tous les citoyens et toutes les citoyennes, a déclaré le maire Sam Katz. »

On présente ci-dessous les points saillants du budget d'immobilisations préliminaire de 2013 et des prévisions des dépenses en immobilisations pour la période de 2014 à 2018 qui ont été déposés aujourd'hui par le Comité exécutif.

Routes, trottoirs, ruelles en 2013

- Un pour cent de la taxe foncière sera attribué à la réserve de réfection des rues locales qui est entièrement dédiée à la réfection des rues locales, des ruelles et des trottoirs.
- La nouvelle réserve représentera un nouvel apport de 4,5 millions de dollars par an, ce qui équivaut à une augmentation de 66 % pour la réfection des rues locales, soit 35,86 millions de dollars (en 2013) par rapport à 21,65 millions de dollars (en 2012), et ce, la première année d'un projet de financement de la réfection des rues de 25 ans.
- Une somme de 10 millions de dollars sera empruntée en 2013 pour la réfection des rues locales et une partie de la nouvelle réserve servira à rembourser cet emprunt (frais de service de la dette de 2013 estimés à 500 000 dollars).

- Un total de 30 millions de dollars sera consacré à l'amélioration de l'infrastructure routière à Polo Park.
- On prévoit dépenser 7,4 millions de dollars pour le jumelage de la rue Molson (de l'avenue Munroe à l'avenue Concordia).

Environnement/transports durables

- En tout, 7,2 millions de dollars seront attribués à la construction d'installations de récupération des ressources de la collectivité en 2013.
- En 2013, les coûts d'exploitation et en immobilisations de la stratégie de gestion de la maladie hollandaise de l'orme se monteront à 3,8 millions de dollars (sous réserve d'une contribution de 1,9 million de dollars de la part de la province).
- La ville devra verser une part de 137,5 millions de dollars pour achever la deuxième étape du couloir de transport urbain rapide sud-ouest (sous réserve d'un financement de la part de partenaires).
- Une somme de 1,1 million de dollars sera attribuée à la planification, à la conception et à la préparation des futurs couloirs de transports urbains rapides, couloir de transport urbain rapide est y compris (sous réserve d'un financement paritaire de la part de la province).

Installations communautaires et commodités

- En tout, 5 millions de dollars vont être versés aux fins de la construction du centre communautaire Elmwood-Est (sous réserve d'un financement de la part de partenaires).
- Un total de 24,6 millions de dollars sera appliqué sur six ans à un projet de réaménagement de huit ans qui vise huit succursales de la Bibliothèque publique de Winnipeg.
- La ville tiendra sa promesse d'amélioration des immobilisations du parc Assiniboine, le « joyau de la couronne » des parcs de Winnipeg, en affectant, au cours des six prochaines années, un total de 66,2 millions de dollars dans son budget d'immobilisations et ses prévisions, ainsi qu'un montant de 11,9 millions de dollars de subvention de fonctionnement en 2013 et une garantie de prêt équivalant à 17 millions de dollars pour le projet Journey to Churchill.

Infrastructure de sécurité publique

- Allocation de 40 millions de dollars au cours des six prochaines années aux projets tels que le quartier général de la police, les postes de police des districts Sud et Nord et la modernisation des systèmes informatiques, de répartition, de radiocommunications, de téléphonie et de vidéo.
- Un investissement de 22 millions de dollars au cours des six prochaines années pour de nouvelles installations pour les services d'incendie et de soins d'urgence et la rénovation des anciennes installations, ainsi que le remplacement du système de radiocommunications.

« Le budget d'immobilisations préliminaire et les prévisions des dépenses en immobilisations de 2013 établissent un plan d'investissement stratégique qui vise à maintenir la croissance et à favoriser le renouvellement dans une ville saine et en plein

essor comme Winnipeg, a commenté le maire adjoint Russ Wyatt, président du Comité d'orientation permanent des finances. Il s'agit d'un plan prudent qui constitue la première étape importante vers un financement d'infrastructure viable, tant aujourd'hui que dans l'avenir. »

Le plan d'immobilisations de 2,5 milliards de dollars pour la période de 2013 à 2018 se caractérise par une augmentation de 145,3 millions de dollars ou de 6,2 pour cent par rapport au plan de l'an dernier, et comprend ce qui suit :

- affectation de 996,6 millions de dollars aux projets d'évacuation des eaux usées;
- allocation de 464,7 millions de dollars aux routes et aux ponts;
- attribution de 305,8 millions de dollars au réseau de transport en commun;
- application de 258,7 millions de dollars aux parcs, aux infrastructures communautaires et aux commodités;
- affectation de 189,3 millions de dollars au réseau d'aqueduc;
- allocation de 98,5 millions de dollars au drainage des terres et à la lutte contre les inondations;
- attribution de 62,1 millions de dollars à l'infrastructure de sécurité publique;
- application de 47,1 millions de dollars à l'élimination des déchets solides.

Le budget d'immobilisations proposé prévoit une hausse des dépenses à la fois par un taux accru des liquidités immédiates pour les dépenses en capital et par une augmentation des emprunts dans un environnement où les taux d'intérêts sont peu élevés. Cela permettra de porter à son maximum le montant du financement attribué à la construction, à l'entretien et à la réparation des routes, des trottoirs, des ruelles, des centres communautaires et des autres installations publiques.

La ville a réussi à obtenir des taux d'emprunt excellents du fait qu'elle a maintenu un taux de crédit stable de par une planification financière prudente en dépit de l'incertitude financière globale qui règne depuis 2008.

Le budget de 2013 représente la première étape d'un plan à long terme visant l'amélioration de la qualité de la vie de tous les Winnipegois et de toutes les Winnipegaises. Investir dans des projets que les citoyens et les citoyennes jugent prioritaires permet à Winnipeg de demeurer une ville où il fait bon vivre, travailler et se divertir, et ce, tant aujourd'hui que dans l'avenir.

Pour des renseignements supplémentaires sur le budget de 2013, veuillez visiter : <http://winnipeg.ca/2013budget>.