

Le mardi 3 mars 2015

Investir dans les routes régionales et les rues locales : objectif prioritaire pour la Ville de Winnipeg

Hausse de 22,7 % du budget du programme de réfection des rues de 2015 – un financement record

Winnipeg, Manitoba – La Ville de Winnipeg a présenté aujourd'hui son budget d'immobilisations préliminaire de 2015, qui tient compte des priorités des citoyens et des citoyennes. Le budget comprend notamment une hausse de la somme consacrée à la réfection des routes régionales et des rues locales dans le cadre de l'ensemble du budget des immobilisations et des prévisions des dépenses en immobilisations, qui comporte 2,9 milliards de dollars d'investissements sur six ans, un financement record.

Le budget d'immobilisations préliminaire de 2015 prévoit un investissement sans précédent de 103,3 millions de dollars dans le programme de réfection des routes régionales et des rues locales, ce qui représente une hausse de 22,7 pour cent, ou de 19,1 millions de dollars, par rapport au budget de 2014.

« Pour suivre le rythme de croissance rapide de Winnipeg, il faut un engagement soutenu ainsi qu'un flux de revenus réservés à la réfection des routes régionales et des rues locales, a affirmé Brian Bowman, maire de Winnipeg. Nous estimons que l'allocation d'un budget record représente une étape cruciale dans le renouvellement de nos infrastructures essentielles. »

« Les fonds réservés du programme de réfection des rues proviendront de nouveaux revenus d'origines diverses, dont une partie de la hausse des impôts fonciers de 2,3 pour cent indexée à l'inflation, a souligné le conseiller Marty Morantz, président des finances. Deux pour cent de ces nouveaux revenus seront alloués à la réfection des routes régionales, des rues locales, des ruelles et des trottoirs dans le cadre du programme d'immobilisations de 2015. »

Le conseiller Morantz a fait valoir qu'en dépit de cette augmentation, les impôts fonciers municipaux sur les biens résidentiels demeurent les plus bas des grandes villes canadiennes. L'augmentation prévue se traduira par une hausse de 37 \$, soit environ 10 cents par jour, des impôts fonciers pour une maison moyenne.

Monsieur Morantz a ajouté que 6,5 millions de dollars en économies dans les services ont été dégagés. Cette somme sera réinvestie dans les routes régionales sous forme de dépenses en capital supplémentaires. De plus, la taxe de façade pour la réfection des rues, qui n'a pas augmenté depuis 2011, passera de 3,75 \$ à 4,35 \$ par pied de façade afin de refléter l'inflation des coûts de la construction. Les fonds résultant de cette hausse seront entièrement consacrés à l'entretien des rues et des trottoirs.

Quelques faits saillants du budget d'immobilisations préliminaire :

Investissement dans les rues de Winnipeg

- Le budget pour la réfection des routes régionales comprend un versement de 18,5 \$ millions de dollars au programme de réfection des routes régionales amélioré, un versement de 16,4 millions de dollars au programme régulier et 6,5 millions de dollars de dépenses en capital résultant d'économies au sein des

services; l'investissement de 2015 totalisera 41,4 millions de dollars. Le budget pour la réfection des rues locales consacre 18,7 millions de dollars au programme de réfection des rues locales amélioré et 43,2 millions de dollars au programme régulier; l'investissement de 2015 totalisera 61,9 millions de dollars.

- Au total, 103,3 millions de dollars seront versés au programme de réfection des routes régionales et des rues locales en 2015, soit plus du triple de l'investissement de 2012.

Programme de financement réservé à la réfection des routes régionales et des rues locales

- La hausse de 2,3 pour cent des impôts fonciers sera répartie comme suit :
 - Deux pour cent seront consacrés uniquement à la réfection des routes régionales, des rues locales des ruelles et des trottoirs dans le cadre du programme d'immobilisations :
 - un pour cent sera affecté aux routes régionales et un pour cent sera affecté aux rues locales.
 - Une hausse de 0,3 pour cent de l'impôt foncier général sera consacrée aux dépenses d'exploitation.
- Des nouveaux revenus de 2015, 9,8 millions de dollars supplémentaires seront transférés au fonds de réserve.
- En 2015, 20,2 millions de dollars seront alloués aux coûts du financement par emprunt lié à la réfection des routes régionales et des rues locales.
- Enfin, 6,7 millions de dollars supplémentaires en provenance de la hausse de la taxe de façade pour la réfection des rues (indexée à l'inflation des coûts de la construction) seront consacrés au financement de l'entretien des rues et des trottoirs dans le budget de fonctionnement.

Autres faits saillants du programme de dépenses en immobilisations sur six ans

- 1,2 milliard de dollars alloués aux projets d'évacuation des eaux usées
- 816,7 millions de dollars alloués aux routes et aux ponts
- 203,6 millions de dollars alloués au réseau d'alimentation en eau potable
- 197,7 millions de dollars alloués au réseau de transport en commun
- 110,2 millions de dollars alloués à l'infrastructure de sécurité publique
- 96,8 millions de dollars alloués aux installations communautaires et municipales, y compris les piscines, les arénas et les équipements récréatifs
- 95,2 millions de dollars alloués aux services communautaires, y compris les bibliothèques
- 32,2 millions de dollars alloués au drainage des terres et à la lutte contre les inondations
- 27,9 millions de dollars alloués aux installations de transport actif
- 26,6 millions de dollars alloués aux services de recyclage et d'élimination des déchets

« D'après nous, le plan proposé indique précisément où l'argent des contribuables sera versé, a déclaré le maire, et c'est aux projets et aux initiatives que ceux-ci jugent prioritaires. »

Le budget de 2015 s'inspire du plan à long terme de la Ville, qui vise à favoriser la croissance d'une ville moderne et florissante et à améliorer la qualité de la vie de tous les citoyens et citoyennes de Winnipeg, notamment par la réfection de l'infrastructure et un engagement envers la création d'une collectivité dynamique et sécuritaire dont nous sommes fiers de faire partie.

Pour des renseignements supplémentaires sur le budget de 2015, visiter Winnipeg.ca/2015budget.