



INFORMATION - COMMUNIQUÉ

Pour publication immédiate
Le mercredi 2 mars 2016

Budget de 2016 : préparer Winnipeg pour l'avenir

Une hausse modérée des impôts fonciers entièrement dédiée à l'infrastructure

Winnipeg, Manitoba – Le budget de fonctionnement et d'immobilisations préliminaire de la Ville de Winnipeg déposé aujourd'hui est équilibré, prévoit un investissement record dans l'infrastructure, et vise à maintenir et à investir dans les services clés jugés nécessaires par les Winnipegois et les Winnipegaises, tout en proposant une hausse modeste des impôts fonciers entièrement dédiée à la construction et à la réparation des rues locales, des routes régionales et des trottoirs, et en investissant dans le futur couloir de transport rapide sud-ouest.

« Le budget déposé aujourd'hui est équilibré et préparera notre ville pour l'avenir, a déclaré la maire Brian Bowman. Il dénote une ligne de conduite disciplinée et responsable qui appuie une ville florissante et en pleine croissance tout en continuant à offrir et à investir dans les services clés que les Winnipegois et les Winnipegaises ont qualifiés de nécessaires lors des consultations budgétaires.

Les citoyens et les citoyennes souhaitent que l'on continue à investir dans l'infrastructure, et le budget proposé fait ressortir cette priorité. La hausse des impôts fonciers proposée cette année est entièrement dédiée à l'infrastructure. »

Le budget préliminaire de 2016 propose une hausse des impôts fonciers de 2,33 pour cent, dont 2 pour cent seront entièrement consacrés aux programmes d'immobilisations pour la réfection des routes régionales et des rues locales. Le montant restant de 0,33 pour cent sera dédié à des paiements reliés au futur couloir de transport rapide sud-ouest donnant suite à l'annonce, dans le budget de l'année dernière, d'un plan de financement sur plusieurs années. Cette augmentation monte le total des hausses des dépenses en immobilisations dans les rues locales et les routes régionales à un montant record de 105,2 millions de dollars cette année, soit 2 millions de dollars de plus que l'année dernière et 21 millions de dollars de plus qu'en 2014. Cela représente une augmentation de 25 pour cent en deux ans.

« La construction du couloir de transport rapide sud-ouest est un investissement clé stratégique dans l'infrastructure qui permettra d'aménager un réseau de transport public modernisé essentiel pour notre ville moderne et prospère, a indiqué le maire Bowman. »

La hausse de 2,33 pour cent des impôts fonciers représente une dépense d'environ 38 \$ de plus pour une maison moyenne évaluée à 288 190 \$ en 2016.

« Les impôts fonciers à Winnipeg restent les plus bas par rapport à d'autres grandes villes du Canada, a annoncé le président des finances et conseiller Marty Morantz. Cependant, les sources de revenu pour le budget demeurent limitées et archaïques. Ainsi, nous continuerons de travailler avec d'autres municipalités pour souligner combien il est important que le gouvernement provincial nous donne notre juste part et notre mot à dire lorsqu'il s'agit de dépenser l'argent que la Province a dédié à l'infrastructure. »

Grâce au budget préliminaire de 2016, la Ville remplit son engagement qui était de consacrer 10 millions de dollars à la construction de la route « Freedom », une route tous temps menant à la réserve autochtone Shoal Lake n° 40, en affectant 6 millions de dollars supplémentaires à la conception et à la construction des ponts requis.

Un des changements clés dans le budget préliminaire de cette année est l'utilisation spéciale, dans le budget d'immobilisations, des recettes de la taxe sur la longueur de façade. Le budget préliminaire de 2016 propose une augmentation du taux de la taxe sur la longueur de façade de 1,10 \$. Un pied de façade coûterait donc 5,45 \$ au lieu de 4,35 \$. Pour un lot dont la façade mesure 50 pieds, le coût annuel serait de 55 \$. Cette année, dans le budget d'immobilisations, les 10 millions de dollars de revenu générés par la taxe sur la longueur de façade sont directement imputés au financement du programme de réfection des ponts. Grâce à cette méthode, le revenu de la taxe sur la longueur de façade est consacré à des projets d'immobilisations qui ont des effets directs, et les dépenses en capital peuvent être amorties dans le budget de fonctionnement.

« Il s'agit d'une utilisation franche, ouverte et transparente de la taxe sur la longueur de façade, et cela s'accorde bien avec le mandat de la *Charte de la ville de Winnipeg* quant à l'usage cette taxe, a exprimé le conseiller Morantz. »

Le budget préliminaire de 2016 poursuit la recherche d'efficacités administratives et d'économies qui proviennent des recettes fiscales et qui sont investies dans la rénovation des routes régionales. Cette année, le budget a établi à 11,4 millions de dollars les efficacités administratives et les économies qui proviennent des recettes fiscales et qui sont directement investies dans le programme de réfection des routes régionales. Le budget préliminaire de cette année maintient également le dividende sur les services d'eau et d'égout au niveau établi en 2015.

Le budget préliminaire de 2016 est équilibré mais prévoit un déficit de 51,7 millions de dollars en 2017 et de 81,9 millions de dollars en 2018.

« Nous continuons d'amenuiser le déficit d'infrastructure dont nous avons hérité après de nombreuses années de gel des impôts fonciers, a dit monsieur Morantz. Tandis que le budget préliminaire de 2016 prévoit une situation fiscale difficile pour les années à venir, nous avons réussi à réduire le déficit prévu en 2017 de plus de 50 pour cent, soit de 115,2 millions de dollars à 51,7 millions de dollars. À présent, nous devons continuer à étudier des méthodes responsables et raisonnables afin de réduire le déficit d'infrastructure, tout en continuant à collaborer avec d'autres municipalités pour que chacune reçoive sa part et ait son mot à dire lorsque la Province investit des fonds d'infrastructure dans les collectivités manitobaines. »

Pour de l'information supplémentaire sur le budget de 2016, prière de visiter <http://winnipeg.ca/francais/budget/2016Budget/default.stm>.

Les médias peuvent obtenir des renseignements directement de la ligne des médias de la Ville de Winnipeg, au 204-986-6000, ou par courrier électronique, à MediaInquiry@winnipeg.ca.

Suivez-nous sur Facebook : facebook.com/cityofwinnipeg

Suivez-nous sur Twitter : twitter.com/cityofwinnipeg

POINTS SAILLANTS DU BUDGET PRÉLIMINAIRE DE 2016

Investissement dans l'infrastructure et stimulation de la croissance économique

Budget préliminaire de 2016 équilibré prévoyant un investissement record dans l'infrastructure

Baisse du taux de la taxe d'entreprise de 5,6 à 5,3 pour cent, ce qui représente une réduction de 7 pour cent depuis 2014

Amélioration du programme de crédit d'impôt pour petites entreprises permettant à environ 5 900 entreprises ou près de la moitié des entreprises de Winnipeg dont la valeur locative annuelle est de 32 220 \$ ou moins en 2016 de recevoir un remboursement complet

Investissement record de 105,2 millions de dollars dans la réfection des rues locales et des routes régionales, ce qui représente une augmentation de 24,5 pour cent depuis 2014

Niveau d'investissement record de 2,4 millions de dollars dans la réfection des trottoirs, ce qui représente une augmentation de 1,6 million de dollars

Fonds dédié à la construction future du couloir de transport rapide sud-ouest donnant suite à l'annonce d'un plan de financement pluriannuel dans le budget de l'année dernière

Versement de 750 000 \$ sur 3 millions de dollars devant être attribués au soutien des Jeux d'été du Canada de 2017

Financement annuel de 50 000 \$ sur cinq ans pour la création d'une nouvelle chaire de l'infrastructure municipale à l'Université du Manitoba

Aide à la sécurité publique, au renforcement des quartiers et aux aménagements à usage collectif

Financement de 280,7 millions de dollars au Service de police de Winnipeg, soit une augmentation de 16,7 millions de dollars ou de 6,32 pour cent

Contribution de 190,1 millions de dollars au budget du Service d'incendie et de soins médicaux d'urgence, soit une augmentation de 11,8 millions de dollars ou de 6,63 pour cent

À eux deux, le Service de police de Winnipeg et le Service d'incendie et de soins médicaux d'urgence constituent 44,6 pour cent du budget public de fonctionnement total.

Amélioration du programme communautaire de soins paramédicaux incluant un programme communautaire de soins paramédicaux d'urgence développé, sous réserve de confirmation de financement de la part de l'Office régional de la santé de Winnipeg

Financement de 150 000 \$ à l'équipe communautaire d'assistance aux sans-abri gérée par la ZAC du centre-ville

Deuxième année, sur un total de cinq, d'un financement annuel de 150 000 \$ visant le plan de United Way pour mettre fin à l'itinérance

Augmentation du financement au Conseil des arts de Winnipeg, soit un montant de 7 \$ par habitant

Versement d'un million de dollars, dans le cadre d'un financement de 5 millions de dollars annoncé pour soutenir l'Inuit Art Centre de la Winnipeg Art Gallery

Affectation de 1,75 million de dollars à la Stratégie pour la jeunesse autochtone

Augmentation de 75 000 \$ du budget du Programme d'accès aux installations portant sur l'ensemble de la ville, soit un financement annuel total de 425 000 \$

Doubler le budget du programme d'amélioration du reboisement au cours des trois prochaines années, le faisant passer de 383 000 \$ à 766 000 \$, afin d'appuyer le remplacement et l'émondage des arbres situés sur les terre-pleins et les promenades, ainsi que dans les parcs

Accueillir des cérémonies de mariage civil à l'hôtel de ville pour la somme de 500 \$

Investissement dans le service d'autobus et les transports

Financement de 200,4 millions de dollars au service d'autobus, soit une augmentation de 25,6 millions de dollars ou de 14,6 pour cent

Augmentation de l'investissement dans les immobilisations pour le transport public et dans le personnel d'entretien de la Régie des transports, afin de parer à l'expansion du parc d'autobus et aux changements technologiques, et de pouvoir gérer le contrôle des émissions ainsi que la réparation des autobus

Programme UPass de la Régie des transports visant à venir en aide aux étudiants et aux étudiantes universitaires de la ville, et dont le lancement est prévu à l'automne 2016

Soutien opérationnel du centre de gestion des transports devant ouvrir fin 2016

Encourager l'innovation

Injection du fonds d'immobilisations annuel d'innovation s'élevant à 1 million de dollars et facilitant l'investissement dans les idées nouvelles et innovantes qui se rapportent à l'amélioration de l'efficacité, de la prestation des services et de la capacité de réaction de la Ville

Total de 11,4 millions de dollars d'économies administratives et d'économies financées par les recettes fiscales qui sont directement investies dans le programme de réfection des routes régionales

Favoriser le bon fonctionnement de l'Hôtel de ville

Financement appuyant la création du nouveau Bureau du commissaire à l'intégrité

Financement d'une étude et d'une révision des options de financement de la croissance intelligente, frais de croissance y compris

Soutien accru aux communications par la création de postes supplémentaires au sein du Bureau de la participation publique