

Contexte

À l'aide d'un financement provenant du fonds municipal vert de la Fédération canadienne des municipalités, Winnipeg a commencé un processus afin de concevoir son propre plan d'action sur le changement climatique. Le but est d'élaborer des stratégies qui permettront de mettre sur pied un plan d'action visant à réduire les gaz à effet de serre (GES) pour l'ensemble de la ville. Dans le cadre de ce projet, il était essentiel de faire participer les personnes qui résident à Winnipeg à des consultations afin de définir une vision pour la Ville en matière de climat, de discuter des objectifs à choisir et de voir ce qui peut être fait pour lutter contre le changement climatique.

Participation

Le processus d'élaboration a débouché sur deux activités de participation publique qui ont eu lieu en novembre : un lancement public et l'ouverture d'un forum de discussion en ligne. On peut obtenir des précisions sur les commentaires et les questions entendus lors de ces activités dans les deux rapports sommaires qui se trouvent dans les annexes.

Publicité

Les deux activités de participation publique ont été annoncées des façons suivantes :

- Site Web de la Ville de Winnipeg
- Communiqué
- Annonces sur la page Facebook, suivie par environ 18 000 personnes
- Annonces sur le compte Twitter, suivi par 81 000 personnes
- Bulletin de participation publique de la Ville de Winnipeg, qui compte plus de 5 300 abonnements
- Annonces de journal parues à plus de 132 000 exemplaires (*La Liberté*, *Metro*, *The Uniter* et *The Manitoban*)

Résultats

Quand on a demandé au public son avis sur le changement climatique et sur les mesures pouvant être prises, on a entendu des idées et des réactions qui touchaient à divers domaines. Les trois thèmes principaux qui sont ressortis avaient trait au comportement individuel et aux choix personnels, à savoir les déplacements (transport en commun, vélo, marche), le mode de vie (compostage, recyclage, aliments locaux) et l'éducation, y compris la façon d'intervenir davantage dans les structures décisionnelles municipales.

Pour ce qui est de Winnipeg, et du changement climatique dans la collectivité de façon plus générale, les participants ont dit que la Ville avait tardé à agir (même si elle va dans la bonne direction) et qu'elle devait, d'une part, favoriser davantage la densité, et d'autre part, faire en sorte que son développement gravite moins autour de l'automobile.

Plusieurs thèmes ou actions ont été dégagés relativement à une vision pour Winnipeg en matière de climat, y compris des solutions mettant en jeu les énergies renouvelables, des améliorations au transport en commun, un soutien pour l'agriculture urbaine, la densification et le transport actif. Certaines suggestions indiquaient qu'il faut davantage mettre l'accent sur les initiatives politiques et faire concorder les échéances avec les cycles d'élections municipales.

En termes d'actions touchant aux bâtiments, les commentaires évoquaient les normes de construction de bâtiment, les mesures d'incitation à l'utilisation d'énergies propres, les panneaux solaires, l'aide financière et la densification.

Pour ce qui est du secteur du transport, les participants ont dit souhaiter voir des améliorations au système d'autobus et à l'infrastructure de transport actif, un investissement dans les véhicules électriques (autobus y compris) et les infrastructures de recharge ainsi que davantage d'efforts déployés pour dévaloriser la culture de l'automobile tout en vantant les vertus de la marche et du vélo.

Les suggestions touchant au secteur des déchets abordaient le compostage, les mesures d'incitation à la réduction des déchets, l'amélioration du recyclage et de l'infrastructure des eaux usées, et les gaz biologiques produits par la décharge.

Date	Activité	Niveau de participation
10 novembre 2017	Lancement du plan d'action sur le changement climatique	69 membres du public, 63 feuilles de commentaires remises
28 novembre 2017	Remue-méninges en direct sur Facebook	Pic de 34 visionnages en direct, audience de 4 674 personnes*

* Ne tient pas compte des visionnages en groupe (p. ex. salle de classe).

Résultats

Les deux activités ont fait ressortir ce qui suit :

- En décrivant leurs propres perspectives sur les façons de lutter contre les problèmes liés au changement climatique, les participants ont indiqué l'importance que revêtent pour eux la façon de se déplacer (p. ex. autobus), le mode de vie (p. ex. compostage), l'éducation sur le changement climatique et la durabilité.
- Pour la Ville et le changement climatique en général, on a dit que la Ville avait tardé à agir (même si elle va dans la bonne direction) et que le développement avait de toute évidence été organisé autour de l'automobile.
- La priorité revient aux solutions écoénergétiques (électriques, solaires) ainsi qu'à la réduction de la consommation du gaz naturel, à l'amélioration du système de transport en commun, au soutien de l'agriculture urbaine, à la densification et au transport actif.
- Du côté du secteur du bâtiment, on a proposé de changer les normes de construction, d'inciter à l'utilisation d'énergies propres et de recourir à l'énergie solaire, et on a parlé de soutien financier et de densification urbaine en général.
- Pour ce qui est des transports, les participants ont mis l'accent sur le besoin d'améliorer le transport en commun et les infrastructures de transport actif, de multiplier les véhicules électriques et les infrastructures de recharge, et de s'affranchir de l'automobile, ainsi que sur les démarches éducatives.
- Les suggestions sur le traitement des déchets mentionnaient le compostage, des mesures incitatives (ou dissuasives) sur le traitement des déchets, l'amélioration des programmes de recyclage existants et de l'infrastructure dédiée à l'eau potable et aux eaux usées, et la réutilisation des gaz de la décharge comme source d'énergie.
- Les personnes qui ont participé ont dit vouloir s'engager à réduire leur consommation d'énergie, à se déplacer de façon plus écologique et à faire plus d'efforts de participer aux consultations publiques.
- Autres commentaires tirés du forum en ligne :
 - Susciter l'intérêt des politiciens en faisant correspondre les échéances avec les cycles d'élections
 - Miser sur l'élaboration de politiques qui incitent à agir. Par exemple : une politique sur le déneigement facilitant les déplacements à pied, à vélo et en autobus.
 - Donner plus d'importance au transport actif (infrastructure, retombées positives associées)
 - Inciter le secteur privé/résidentiel à promouvoir les économies d'énergie
 - Mettre sur pied un programme de recyclage des matelas



PLAN D'ACTION SUR LE CHANGEMENT CLIMATIQUE DE WINNIPEG

Résumé de la participation publique de la phase 1

Décembre 2017

Les informations et les perspectives seront intégrées à l'outil d'analyse multicritères qui servira à définir les priorités de la Ville pour l'avenir. Lorsqu'on étudiera les mesures de réduction des GES et les outils à utiliser pour les mettre en application, l'outil tiendra compte de facteurs tels que l'efficacité, le coût, le niveau de soutien ou l'opinion de la collectivité, etc. Les actions et les outils qui ressortiront du processus et résulteront des commentaires du public, de l'expertise de la Ville et des meilleures pratiques sectorielles seront au cœur du plan d'action sur le changement climatique de Winnipeg.

Prochaines étapes

Un atelier public aura lieu le 27 février 2018 au centre de loisirs North Centennial. Au début de la séance, on fera un résumé des commentaires entendus pendant la phase 1 du projet ainsi que des thèmes clés qui en sont ressortis. Nous illustrerons ensuite comment ces commentaires, ainsi que d'autres, ont servi au moment d'établir l'ordre de priorité des étapes du plan d'action sur le changement climatique. La majeure partie de l'atelier public sera consacrée à recueillir les commentaires des personnes qui résident à Winnipeg sur six des thèmes du plan d'action qui nécessitent une participation plus approfondie. Les six thèmes seront reliés à des actions et à des outils de réduction des émissions de GES pour les secteurs du bâtiment, du transport, de l'utilisation des sols, et des eaux et déchets. Ces commentaires serviront à faire une ébauche du plan d'action sur le changement climatique de Winnipeg qui sera soumis à l'examen du Conseil au printemps 2018.

Annexes

Annexe A – Rapport sur le [lancement](#)

Annexe B – Rapport sur le [remue-méninges en ligne](#)