

Contexte

La Ville de Winnipeg (« la Ville ») prévoit faire une nouvelle étude portant sur les environs de la rue Marion et du chemin Dugald afin de voir par quel moyen on pourrait améliorer la circulation sans passer par l'aménagement d'un carrefour à niveaux différents ni un élargissement routier. Avant le début de la consultation publique sur la nouvelle étude visant à améliorer la circulation sur la rue Marion et le chemin Dugald, la Ville a demandé au public de l'aider à élaborer le processus de consultation pour inciter la population à participer à cette nouvelle étude.

L'administration municipale a demandé de l'aide pour rouvrir le dialogue au sujet de la rue Marion, afin de planifier une consultation qui soit pertinente pour le public.

Activités de planification de la consultation

- Un **sondage en ligne** a été mené du 2 au 24 mars 2017. Au total, la Ville a reçu **404 réponses** au sondage.
- On a mené des **entrevues téléphoniques** auprès des parties intéressées, du 13 au 31 mars 2017. Au total, **29 entrevues téléphoniques** ont été réalisées.
- Une **page sur l'étude**, hébergée sur le site Web de la Ville de Winnipeg, a été lancée le 2 mars 2017 et y demeurera jusqu'à la fin de l'étude.

« Le partage de renseignements [...] est une chose extrêmement importante. Créez un événement sur Facebook, servez-vous des médias sociaux, envoyez des courriels, déposez des papillons dans les boîtes aux lettres, organisez plusieurs portes ouvertes, faites des annonces à la radio et dans les journaux communautaires, communiquez avec les associations de résidents et les organismes de transport actif (Bike Winnipeg, etc.), faites passer le message aux entreprises du coin, tenez des séances d'information au sujet des solutions aux embouteillages (utilisez des exemples de villes progressives qui ont adopté des méthodes de lutte contre la congestion de la circulation par le transport en commun, etc.). »

Résultats

On a demandé au public son avis sur la précédente consultation publique liée à l'étude sur l'élargissement de la rue Marion et l'aménagement d'un carrefour à niveaux différents, pour voir les leçons qui peuvent en être tirées et la façon dont on peut améliorer la consultation publique dans le cadre de l'étude à venir. Ce qui suit est un résumé de certains des commentaires du public :

- Les membres du public qui n'ont pas participé en personne ont principalement dit que c'était par manque de temps.
- Le public a indiqué que l'offre de davantage d'occasions de participation en ligne serait préférable.
- On a souligné que l'étude et les occasions de participation n'avaient pas été bien annoncées.
- Certaines personnes ont dit que le processus de participation publique, qui comprenait la directive du Conseil d'étudier une séparation des niveaux et un élargissement de la rue Marion, ne valait rien car les décisions avaient été prises avant de consulter le public. D'autres personnes ont trouvé le processus utile et ont eu l'impression que leur opinion pouvait influencer les décisions.
- Certaines personnes ont dit que l'étude était faite à trop petite échelle et que d'autres renseignements sur d'éventuels projets à venir doivent être présentés. D'autres personnes ont dit que les informations données étaient suffisantes et répondaient à leurs besoins.

Prochaines étapes

Les résultats présentés dans ce rapport sommaire aideront à élaborer la stratégie de consultation publique qui guidera le processus tout au long de la future étude visant à améliorer la circulation sur la rue Marion et le chemin Dugald. La Ville travaillera avec les consultants de l'étude afin de mettre sur pied une stratégie de participation publique qui soit au goût du public et qui corresponde aux priorités qui sont ressorties des sondages et des entrevues téléphoniques pendant la phase de planification de la consultation.