



# Restauration du pont Fermor et travaux de voirie

Session d'information publique  
du 10 janvier 2018

Le but de la session d'information publique d'aujourd'hui est de donner de l'information sur le projet, de connaître vos impressions et de recueillir vos suggestions au sujet de la restauration du pont Fermor et des travaux de voirie.

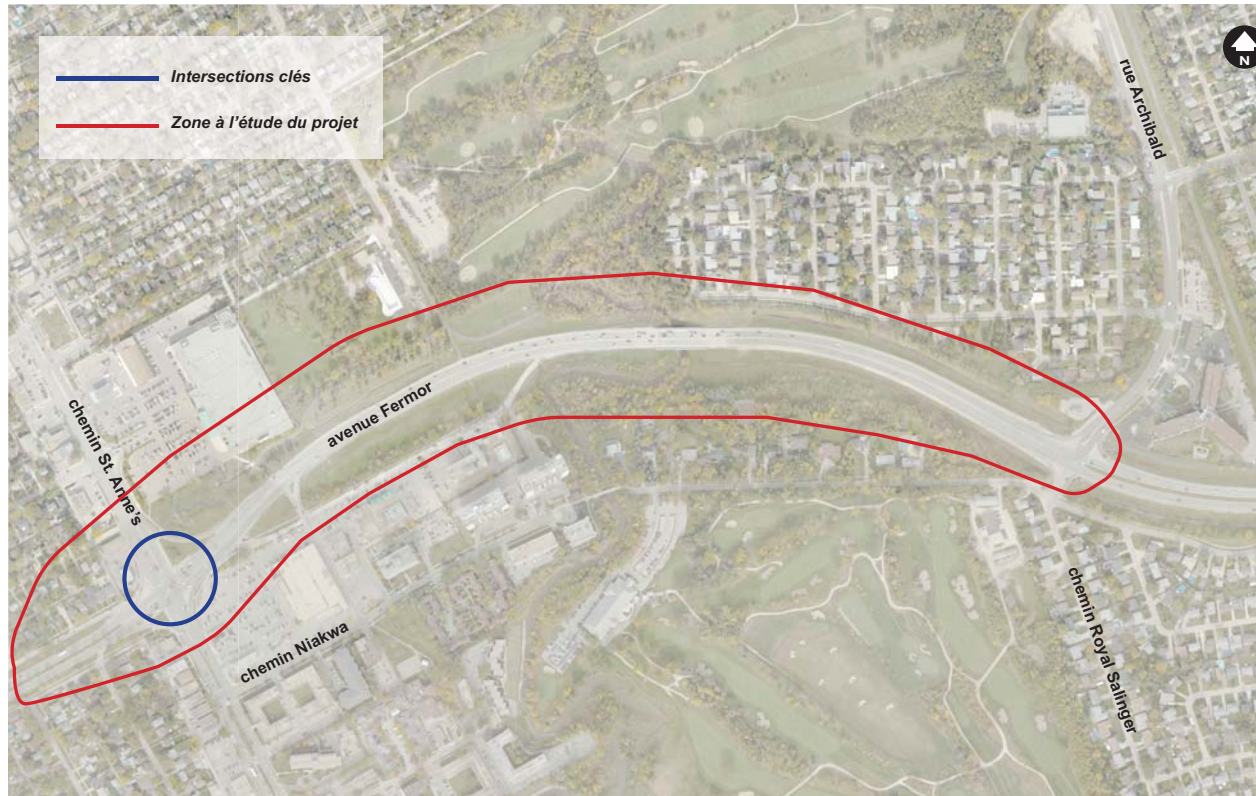
Des représentants et des représentantes de l'équipe de projet seront présents pour répondre à vos questions et prendre en compte vos préoccupations potentielles.

Des dessins à grande échelle ont été disposés sur les tables centrales.

On peut retrouver tous les documents et le sondage sur le site Web du projet.

[www.winnipeg.ca/fermor](http://www.winnipeg.ca/fermor)





Google  
© 2018 Google

#### Pour quelle raison ce projet est-il nécessaire?

- La portion de l'avenue Fermor située entre le chemin St. Anne's et la rue Archibald ainsi que le pont traversant la Seine ont été construits en 1953.
- En 1969, la portion de route en question a été élargie à quatre voies.
- En 1984, le pont a été restauré et renforcé afin que des véhicules plus lourds puissent y circuler.

**En général, le revêtement en béton actuel de cette partie de l'avenue Fermor a fait son temps et doit être remplacé. On estime que l'état du pont actuel est insatisfaisant, sinon mauvais, et qu'un travail de restauration considérable doit être accompli.**

Les travaux routiers proposés sont nécessaires pour prolonger la vie du pont ainsi que pour aménager les améliorations routières désirées.

#### De quelles améliorations routières s'agit-il?

La restauration et reconstruction de l'avenue Fermor permettra d'améliorer la chaussée, notamment comme suit :

- en réduisant les points d'accès près de l'intersection de l'avenue Fermor et du chemin St. Anne's;
- en arrondissant les virages;
- en prolongeant les voies de sortie et d'accélération de l'avenue Alpine et du chemin Seagrime.

#### Comment les besoins des piétons et des cyclistes sont-ils pris en compte?

Ce projet tient compte des besoins des piétons et des cyclistes, dont :

- un accès en toute saison à travers la rivière Seine au moyen d'une piste polyvalente intégrée au côté nord du pont de l'avenue Fermor et reliée aux sentiers existants;
- un passage inférieur pour piétons et cyclistes qui sera également aménagé pour relier le sentier Niakwa et le chemin Niakwa et faciliter les connexions au reste du réseau;
- des améliorations aux passages pour piétons qui seront apportées à l'avenue Fermor, au chemin St. Anne's, afin de les rendre plus sûrs.



# Restauration du pont Fermor et travaux de voirie PROCESSUS DE PARTICIPATION PUBLIQUE



## CALENDRIER DU PROJET



### NOUS SOMMES ICI

Session d'information publique  
du 10 janvier 2018

**OBJECTIFS**

- Communiquer les détails sur le projet

**RÉSULTATS**

- Analyse des réactions pour incorporation dans le rapport final de la consultation publique

14 rencontres avec les parties intéressées

**OBJECTIFS**

- Communiquer les détails sur le projet
- Recueillir des idées sur le concept préliminaire

**RÉSULTATS**

- Analyse des réactions
- Affinage du concept préliminaire

Portes ouvertes  
du 13 décembre 2016

**OBJECTIFS**

- Communiquer les détails sur le projet
- Recueillir des idées sur le concept préliminaire

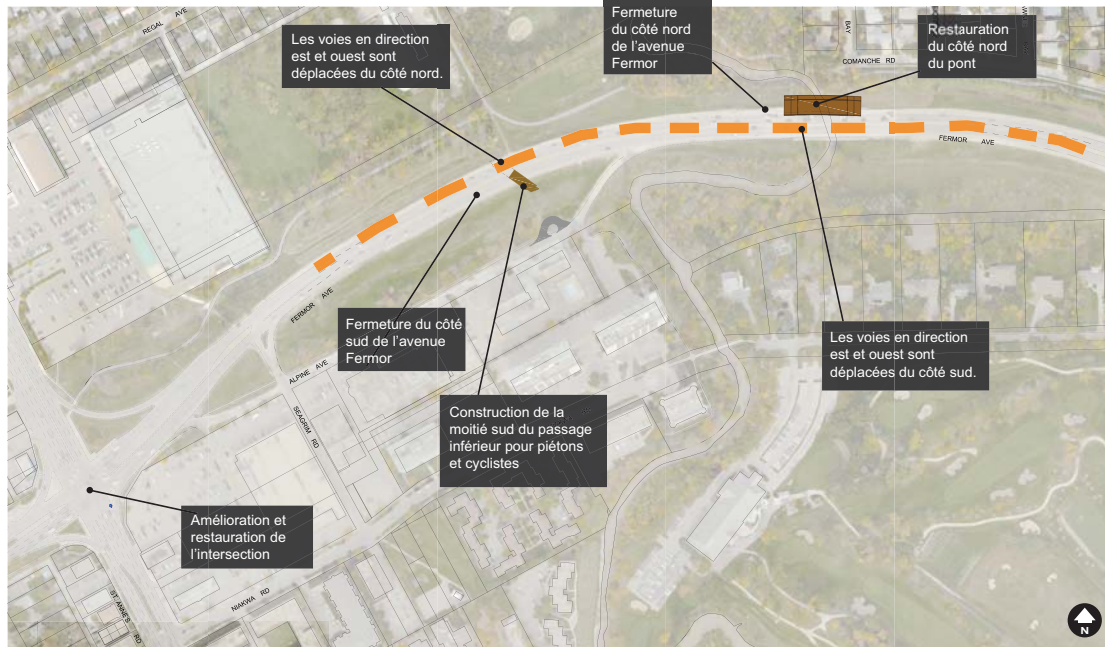
**RÉSULTATS**

- Analyse des réactions
- Affinage du concept préliminaire
- Recueillir des idées sur les détails de la conception

# Restauration du pont Fermor et travaux de voirie

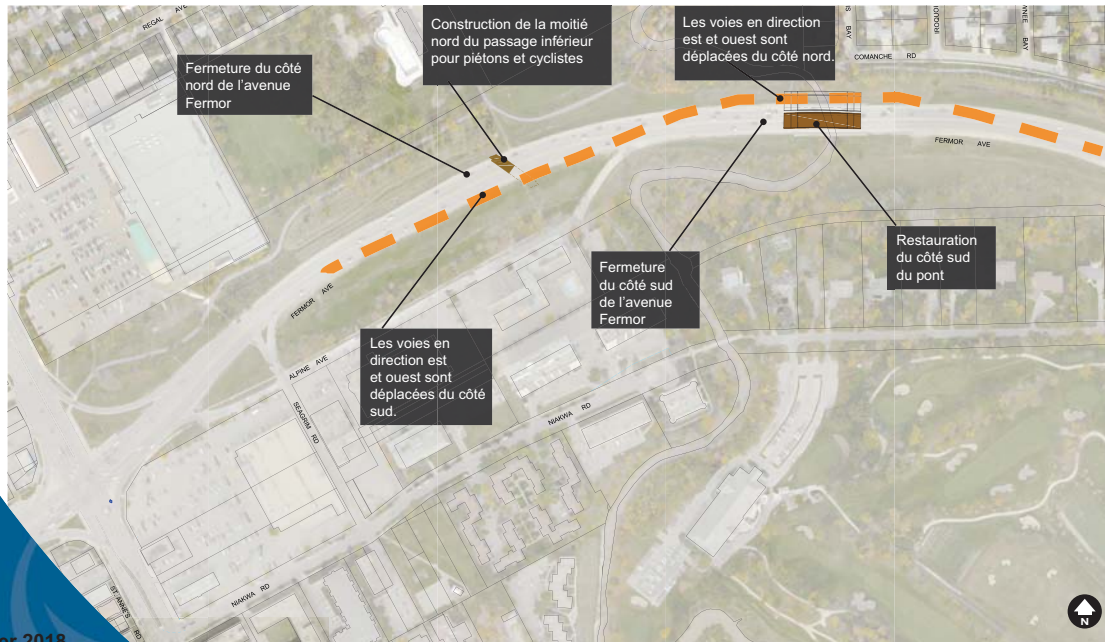
## ETAPES DE CONSTRUCTION

### CONCEPTUELLES



Printemps 2018

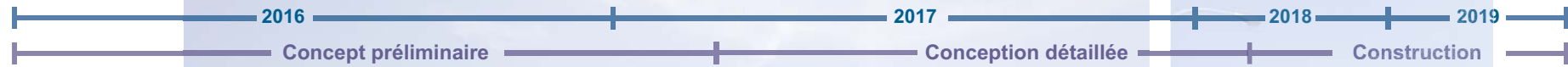
Construction du côté sud du passage inférieur pour piétons et cyclistes. Restauration du côté nord du pont.



Printemps 2019

Construction du côté nord du passage inférieur pour piétons et cyclistes. Restauration du côté sud du pont.





Printemps 2016  
Début de la  
conception  
préliminaire

Été-automne 2016  
Rencontres avec les  
propriétaires  
et les résidents des  
biens attenants

Hiver 2016  
Portes ouvertes  
visant à revoir  
le concept  
préliminaire

Hiver-printemps  
2017  
Remise du rapport  
sur le concept  
préliminaire

Été 2017  
Début de la  
conception  
détaillée

**NOUS  
SOMMES ICI**

Hiver 2018  
Session  
d'information  
publique au sujet  
de la conception  
détaillée

Hiver 2018  
Remise du rapport  
sur la conception  
détaillée

Printemps 2018  
Début de la  
construction

Automne 2019  
Fin des  
travaux

Les parties intéressées seront tenues au courant par le biais de la page Web sur les grands projets de la Ville de Winnipeg, et ce, jusqu'à la fin du projet.

Merci de votre participation. Nous voulons connaître votre opinion. Veuillez prendre le temps de répondre au sondage en sortant.

On peut retrouver tous les documents présentés pendant la session d'information publique ainsi que le prochain sondage sur le site Web du projet.

[www.winnipeg.ca/fermor](http://www.winnipeg.ca/fermor)



Si vous avez d'autres questions, n'hésitez pas à communiquer avec l'équipe de la participation publique :

Lea Hastie  
Téléphone : 204-453-2301, poste 4008  
Courriel : [lhastie@dillon.ca](mailto:lhastie@dillon.ca)

David Marsh  
Téléphone : 204-453-2301, poste 4094  
Courriel : [dmarsh@dillon.ca](mailto:dmarsh@dillon.ca)

**311**  
Services de la Ville