

Contexte

La portion de l'avenue Fermor qui se situe entre le chemin St. Anne's et la rue Archibald et longe le pont qui enjambe la rivière Seine a été construite pour la première fois en 1953. Le revêtement en béton actuel de cette partie de l'avenue Fermor a généralement fait son temps et doit être restauré. Les travaux proposés ont pour but de prolonger la durée de vie du pont et d'y apporter des améliorations. Une réfection ou une restauration de l'avenue Fermor complète sous-entend des améliorations telles que la restriction des points d'accès aux alentours de l'intersection de l'avenue Fermor avec le chemin St. Anne's, des virages moins serrés, des voies d'accélération et de décélération plus longues vers l'avenue Alpine et le chemin Seagrim, de nouvelles ou de meilleures pistes piétonnières et cyclables, un passage inférieur piétonnier et cyclable reliant le sentier Niakwa et le chemin Niakwa, ainsi que des améliorations de l'ordre de la sécurité pour les piétons et les cyclistes qui traversent.

Participation

Le programme de consultation lié à la conception préliminaire a consisté en deux séries de consultation des parties intéressées et du public, qui ont eu lieu entre août et octobre 2016, et entre novembre et décembre 2016. Les commentaires recueillis lors de la conception préliminaire ont servi pour prendre les décisions pendant la conception détaillée. Au fur et à mesure que le projet avançait, le public avait moins l'occasion de s'exprimer, mais on voulait peaufiner la conception auprès des parties intéressées. La Ville a établi que le programme de participation publique portant sur la conception détaillée consisterait en une séance d'information du public et un sondage en ligne.

Publicité

Les activités de participation publique ont été annoncées des façons suivantes :

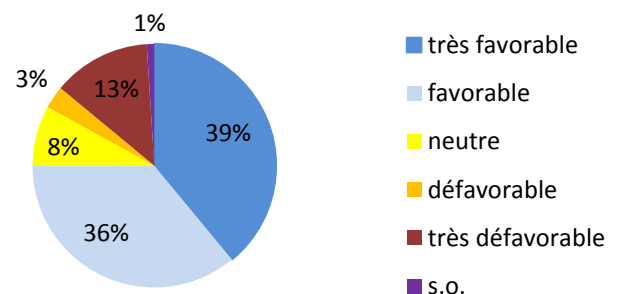
- Site Web, annonces dans les médias sociaux et bulletins de participation publique de la Ville de Winnipeg, soit plus de 5 300 destinataires
- Annonces dans les journaux et communiqués

- Courrier publicitaire déposé dans environ 6 000 boîtes aux lettres des résidences et des entreprises, pour annoncer les séances portes ouvertes et la séance d'information du public
- Affiches posées à dix endroits

Résultats clés ou ce que nous avons entendu

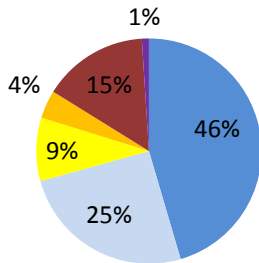
- Le projet a généralement été bien reçu.
- Les composantes piétonnière et cyclable du projet ont plu, et les améliorations au transport en commun aussi.
- La restauration du pont et les améliorations à l'intersection sont logiques et ont été bien reçues.
- Les changements sur l'avenue Alpine ont été accueillis de façon positive, présentent une amélioration de la sécurité et, très probablement, de la fluidité de la circulation.
- De nombreuses personnes doutaient que les travaux de la phase suivante puissent être réalisés.

Améliorations à l'intersection de l'av. Fermor et du ch. St. Anne's

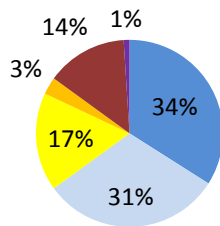


Pour en savoir plus sur les travaux de et de voirie sur le pont de l'avenue Fermor enjambant la rivière Seine, veuillez visiter winnipeg.ca/pontfermor.

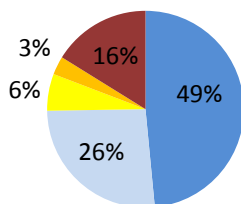
Restauration du pont



Changements à l'accès aux avenues Alpine et Fermor



Réseau et tunnel piétonniers et cyclables



Pour en savoir plus sur les travaux de et de voirie sur le pont de l'avenue Fermor enjambant la rivière Seine, veuillez visiter winnipeg.ca/pontfermor.

Date	Activité	Détails
Été et automne 2016	14 rencontres avec les parties intéressées	Les rencontres ont eu lieu à divers endroits. On y a vu des résidents, des propriétaires d'entreprise et des organismes locaux, et des représentants des divisions scolaires et de plusieurs services municipaux.
Le jeudi 13 décembre 2016	Portes ouvertes	La séance portes ouvertes sur la conception préliminaire a eu lieu au centre communautaire de Southdale. En tout, 170 personnes sont venues.
Le jeudi 10 janvier 2018	Séance d'information publique	La séance d'information du public sur la conception détaillée a eu lieu au centre communautaire Archwood. En tout, plus de 60 personnes sont venues. Un sondage en ligne a été offert en janvier 2018.

Résultats	Prise en compte des résultats
L'accès à l'avenue Alpine depuis l'avenue Fermor est dangereux.	Le point d'accès dangereux été fermé; l'entrée et la sortie ont été combinées en seul endroit.
Il est dangereux pour les piétons et les cyclistes de traverser l'avenue Fermor entre le Safeway et le Superstore.	Bonne visibilité dans le passage inférieur piétonnier et cyclable; amélioration de la sécurité des piétons et des cyclistes désirant traverser l'intersection
Chassée et tablier de pont en piteux état	Restauration du tablier du pont
Le sentier Niakwa est très fréquenté par les résidents, il y a des problèmes d'inondation et de stabilité de la pente, et la forêt alluvionnaire compte beaucoup pour les résidents.	Ajout d'un mur de rétention du côté nord de l'avenue Fermor, pour éviter qu'on utilise le talus et pour rester en dehors de la zone riveraine et forestière; maintien du sentier et du pont existants, aménagement d'un nouveau sentier piétonnier et cyclable jusqu'au pont de l'avenue Fermor et jusqu'à l'autre côté du pont
L'avenue Fermor devrait comprendre trois voies dans chaque direction.	Étudié lors de la conception préliminaire : il a été établi que l'élargissement à trois voies de la route dans chaque direction n'est ni nécessaire, ni compris dans le Transportation Master Plan (plan directeur visant les transports) de la Ville de Winnipeg.
Préoccupations liées au bruit et à la circulation pendant les travaux	D'importants travaux se dérouleront pendant le jour afin de réduire au maximum les perturbations liées au bruit. Une voie dans chaque direction demeurera ouverte à la circulation pendant les travaux sur le pont.
Préoccupations par rapport à l'impact environnemental sur le couloir de la rivière Seine	On a conçu la restauration du pont de manière à réduire au maximum l'impact sur le canal de la rivière et sur la faune. La conception du projet comprend également divers éléments visant à réduire l'impact sur la forêt alluvionnaire et la stabilité de la rive. On installera du filet pour réduire les effets de la nidification des oiseaux sur la berge.

Pour en savoir plus sur les travaux de et de voirie sur le pont de l'avenue Fermor enjambant la rivière Seine, veuillez visiter winnipeg.ca/pontfermor.

On a soulevé des préoccupations au sujet de la sécurité pour ce qui est du passage inférieur piétonnier et cyclable.

La conception du passage inférieur comprend diverses caractéristiques de l'ordre de la sécurité, y compris des pentes droites et douces, une bonne visibilité, un passage inférieur plus large et plus haut ainsi que des éclairages.

Prochaines étapes

Les travaux de restauration et de voirie sur le pont de l'avenue Fermor commenceront au printemps 2018. La construction du côté sud du passage inférieur piétonnier et cyclable et du côté nord du pont aura lieu au printemps 2018, et celle du côté nord du passage inférieur piétonnier et cyclable et du côté sud du pont au printemps 2019. Les travaux devraient être achevés à l'automne 2019.

Pour en savoir plus sur les travaux de et de voirie sur le pont de l'avenue Fermor enjambant la rivière Seine, veuillez visiter winnipeg.ca/pontfermor.