



**Bienvenue aux portes ouvertes de la Ville de Winnipeg concernant**

---

# **l'étude sur le mur de soutènement de la promenade Lyndale**

## **Nous voulons connaître votre opinion et vous invitons à :**

- examiner les concepts préconisés et les renseignements présentés;
- poser des questions et discuter avec les responsables de l'étude;
- manifester votre soutien à l'égard des concepts que vous préférez et faire des commentaires sur les concepts.



## L'étude en question

Cette étude découle des travaux d'évaluation et de stabilisation de la rive touchant le parc de la promenade Lyndale.

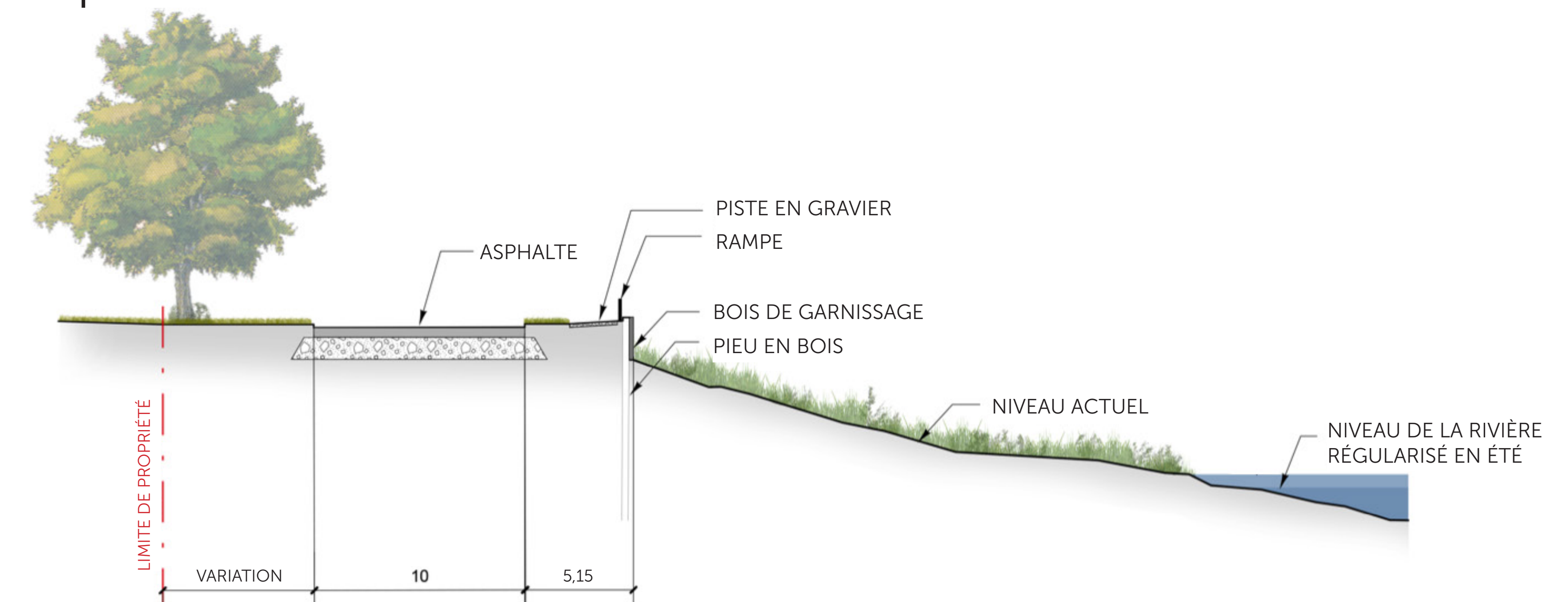
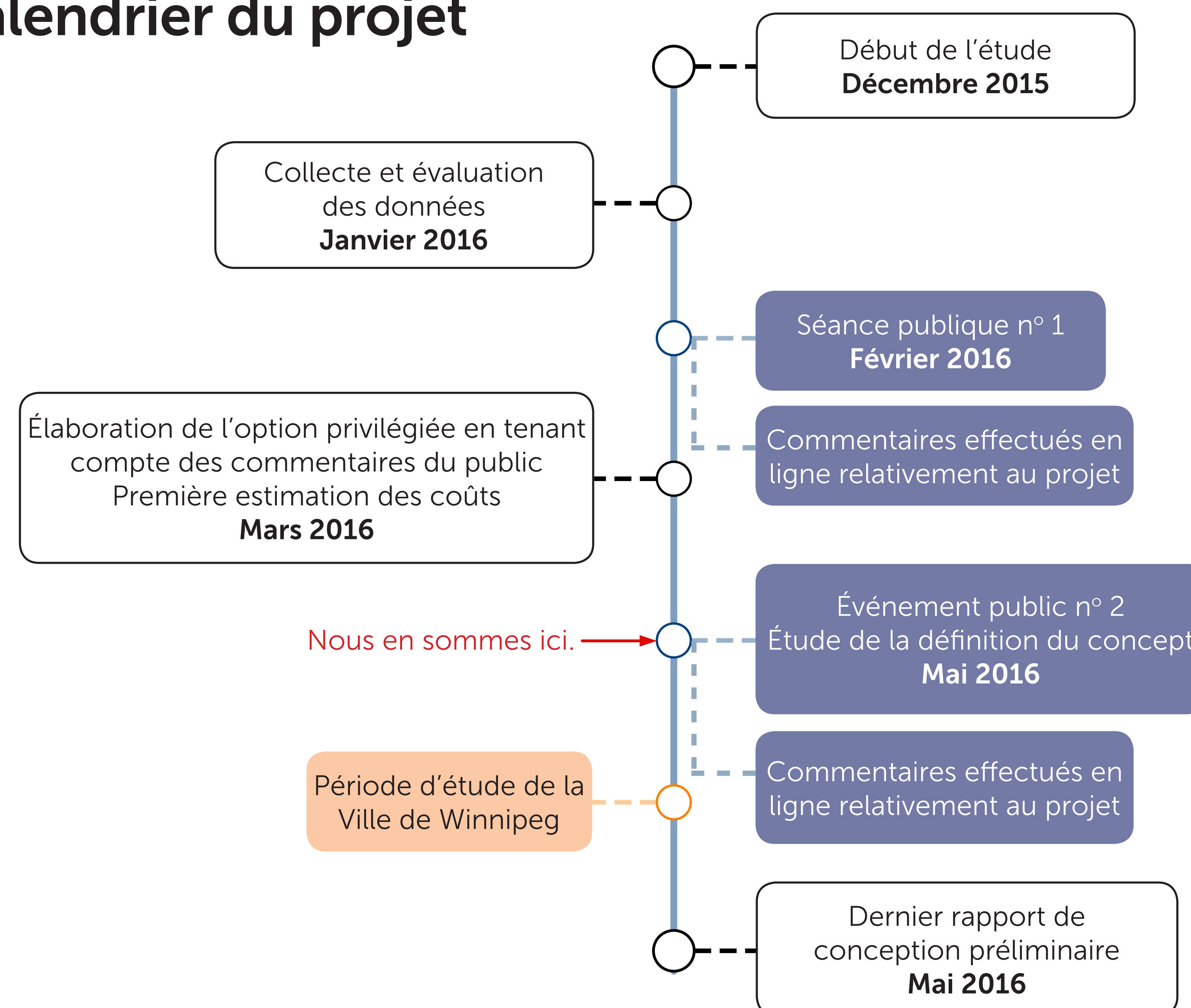
Par le passé, on a constaté à plusieurs reprises que la rive était instable dans la portion de la promenade Lyndale comprise entre l'avenue Claremont et la rue Gauvin. Le mouvement continu de la rive et la détérioration du mur de soutènement compromettent la route, la digue, les égouts et d'autres infrastructures au sommet de la rive.

## Éléments pris en compte lors de l'étude

Le projet vise à faire une étude technique et à dégager des étapes de conception préliminaires. Selon les commentaires obtenus du public lors de la première séance publique, voici les éléments qu'il est important de prendre en compte pendant la conception :

- Sécurité et accessibilité
- Stabilisation de la rive
- Cyclistes et piétons
- Effets sur la circulation locale et le stationnement
- Coût
- Processus de construction (fermetures de routes, circulation, etc.)
- Entretien (dénouement, tonte, collecte des ordures)
- Apparence (plantations, matériaux, vue)
- Impacts sur l'environnement

## Calendrier du projet



PORTION EXISTANTE



INSTABILITÉ DE LA RIVE – DE L'AVENUE MONCK À L'AVENUE TACHÉ



Les trois différents concepts préliminaires élaborés ont été évalués selon les critères suivants :

## CRITÈRES ET DESCRIPTIONS

À pied	À bicyclette	Aspect esthétique	Incidences sur le quartier	Gestion du projet
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Largeur du sentier</li> <li>▪ Piste polyvalente commune ou piste réservée aux piétons et aux piétonnes</li> <li>▪ Accès à la piste le long de la rive inférieure</li> <li>▪ Points d'accès et proximité à la rivière</li> <li>▪ Visibilité et sécurité</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Piste sur la rive supérieure que se partagent piétons et cyclistes</li> <li>▪ Cyclisme sur route (transport actif)</li> <li>▪ Piste sur la rive inférieure destinée au cyclisme lent ou de plaisance</li> <li>▪ Connectivité et liens</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Conception de la rampe</li> <li>▪ Conception du mur de soutènement</li> <li>▪ Paysages rendus plus naturels</li> <li>▪ Vue depuis la route et les pistes</li> <li>▪ Endroits où s'asseoir</li> <li>▪ Exigences et facilité de l'entretien</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Terre-plein de la Ville</li> <li>▪ Construction routière</li> <li>▪ Processus de construction : <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ bruit et circulation;</li> <li>▪ durée et étendue des perturbations;</li> <li>▪ circulation locale et stationnement.</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Faisabilité</li> <li>▪ Coûts</li> <li>▪ Risques liés au calendrier du projet (niveau de la rivière)</li> <li>▪ Durée</li> <li>▪ Saison de construction</li> </ul>



**Très important  
d'obtenir une  
solution à long  
terme**

**La stabilisation  
de la rive est  
de première  
importance.**

Une piste le long de la rive inférieure : très belle caractéristique

Végétation riveraine caractérisée par une couverture végétale, des herbes et des plantes naturelles

Éliminer les plantes malodorantes qui ressemblent à des mauvaises herbes

Maintenir le stationnement sur la promenade Lyndale

Faire du site un endroit axé sur la collectivité

Mauvaise opinion de la conception en porte-à-faux : problème de sécurité

Préférence pour une chaussée munie d'une bande cyclable que se partagent les automobilistes et les cyclistes

Améliorer la connectivité des pistes et les lier à l'infrastructure de transport actif actuelle

Aucune clôture ni rampe

Bancs publics : beaux couchers de soleil

Préférence pour une bande cyclable, qui encourage le transport actif

Piste polyvalente hors route destinée aux piétons et aux cyclistes : convient bien aux activités récréatives et aux familles

Petit quai public de mise à l'eau des canots et des kayaks

Pistes d'accès à la rivière : en hiver et en été

La chaussée est assez large pour les cyclistes et convient mieux au cyclisme à vitesse élevée.

Profiter de la vue : aménagement possible d'un belvédère

Séparer les piétons et les cyclistes

De nombreuses personnes promènent leur chien le long du sentier et de la rive.

Accès à la rivière pour la pêche



Les options de conception préconisées ont été choisies de manière à répondre aux préoccupations et aux commentaires du public des façons suivantes :

### Amélioration de la stabilité de la rive

Toutes les options visent la stabilisation permanente de la rive au moyen de colonnes d'enrochement et de nouvel enrochement de protection contre l'érosion le long de la rive.

**Options 1 et 2 :** le remblayage de la pente élimine le besoin de mur ou de rampe. Toutefois, plus de travaux de stabilisation de la rive seront requis.

**Option 3 :** l'aménagement d'un mur de gabion muni d'une rampe fait en sorte que moins de remblayage de la rive et moins de travaux de stabilisation sont requis.

### Solution à long terme

Toutes les options visent à répondre aux exigences à long terme en ce qui a trait à la stabilité de la rive et à préserver le parc et l'infrastructure située sur la rive supérieure. L'aménagement de nouvel enrochement de protection contre l'érosion le long de la rive aidera à prévenir la disparition et l'instabilité de celle-ci à l'avenir. Les colonnes d'enrochement amélioreront la stabilité de la rive de façon permanente. Le mur de gabion choisi aura une vie nominale de 75 ans.

### Piétons et cyclistes

**Option 1 :** aménagement d'un trottoir sur la rive supérieure et d'une piste en gravier sur la rive inférieure.

**Options 2 et 3 :** aménagement d'une piste polyvalente à surface dure sur la rive supérieure et d'un sentier en gravier sur la rive inférieure.

**Toutes les options :** route d'une largeur constante de 10 mètres afin de permettre aux cyclistes de circuler facilement.

### Site axé sur la collectivité

Toutes les options donnent la possibilité d'utiliser la rive et d'en profiter au moyen d'activités comme la marche et la course, le cyclisme de plaisance et de navette, la promenade de chien, la mise à l'eau des canots, l'utilisation des bancs publics et l'accès au sentier riverain en hiver. Des points d'accès aux extrémités est et ouest de la piste de la rive inférieure permettront d'améliorer la connectivité le long de la promenade Lyndale.



Les options de conception préconisées ont été choisies de manière à répondre aux préoccupations et aux commentaires du public des façons suivantes :

### Rampe et clôture

Options 1 et 2 : la pente remblayée et végétalisée graduelle souscrit aux normes relatives à la sécurité publique et n'exige pas de rampe.

L'option 3 exigera une rampe le long du sommet du mur par souci de sécurité.

### Rive rendue plus naturelle

Dans le cadre de **toutes les options**, la rive sera rendue plus naturelle au moyen de graminées vivaces, de fleurs sauvages et d'arbustes robustes approuvés par les naturalistes de la Ville. Ces plantes aideront à stabiliser la rive.

### Amélioration de la connectivité

À l'avenir, on joindra les extrémités est et ouest (rue Monck et rue Gauvin) de la piste de la rive inférieure à la piste supérieure et à la route.

### Accès à la rivière

**Toutes les options** comprennent l'aménagement d'une piste en gravier sur la rive inférieure. Cette piste respectera les normes d'aménagement organisationnel en matière d'accessibilité de la Ville de Winnipeg.

**Option 3** : une piste riveraine sera aménagée sur la rive inférieure le plus près possible de la rivière.

**Option 3** : des murets de gabion permettront de s'asseoir le long de la rive.

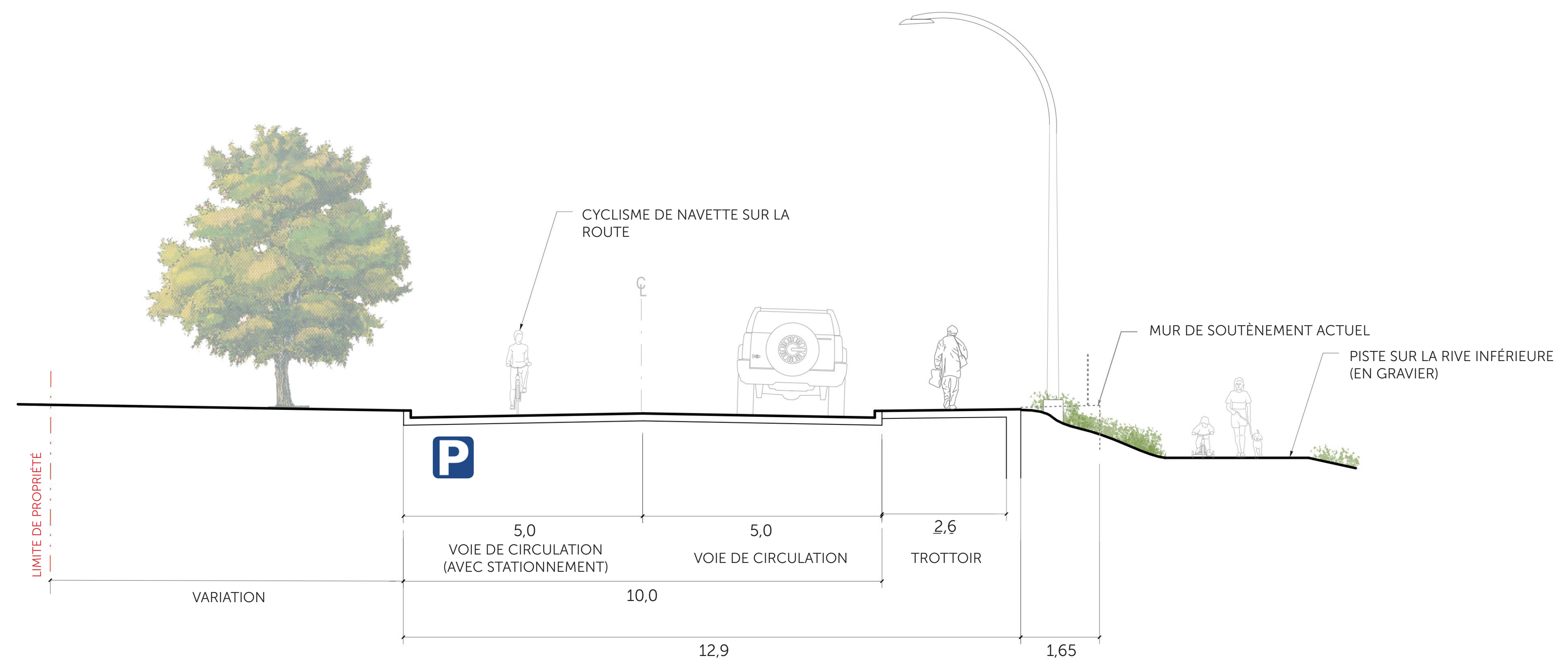
Dans le cadre de **toutes les options**, on ajoutera des blocs de calcaire le long de la rive afin de permettre aux gens de pêcher et de mettre leur canot ou leur kayak à l'eau.

### Sécurité

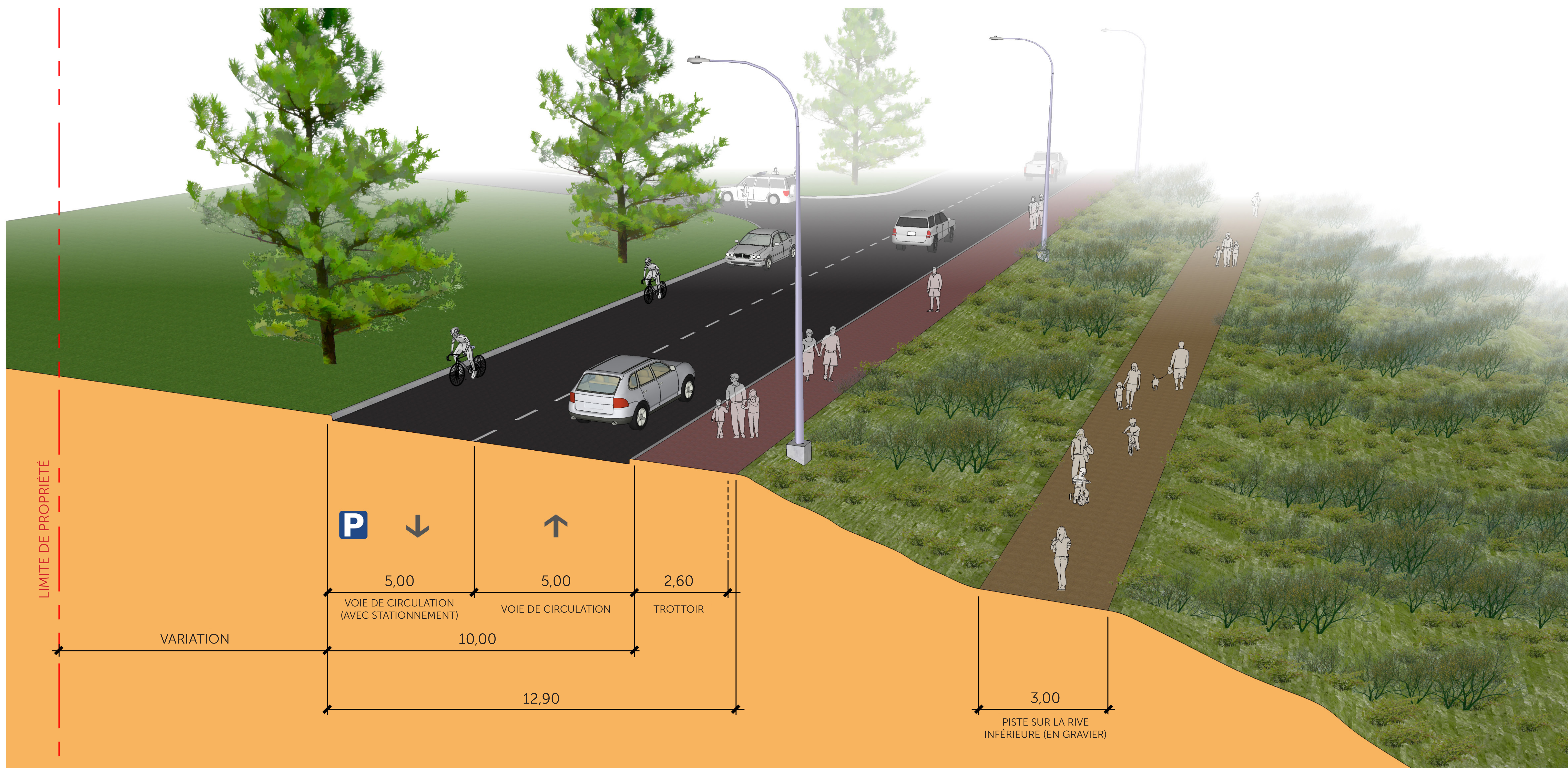
**Toutes les options** ont été conçues en tenant compte des pratiques exemplaires de la Prévention du crime par l'aménagement du milieu (PCAM). En raison de problèmes de sécurité potentiels soulevés par le public, on ne considère plus la piste supérieure en porte-à-faux montrée initialement. La piste sur la rive inférieure est conçue de façon à être visible depuis la route et la piste supérieure.



- Impact minimal – aucun déplacement de la route
- Aucun déplacement de la bordure de chaussée du côté nord de la route
- Pente végétalisée graduelle remblayée – zone rendue plus naturelle au moyen d'arbustes, d'herbes et d'arbres
- Aucune rampe requise
- Réduction de la largeur du trottoir – trottoir de 2,6 mètres réservé aux piétons
- Piste en gravier d'accès facile sur la rive inférieure
- Piste sur la rive inférieure plus élevée par rapport à la route afin de limiter les risques d'inondation
- Route d'une largeur de 10 mètres permettant le cyclisme de navette



Section portant sur le concept proposé n° 1





Veillez mettre un point dans la colonne qui représente le mieux la mesure dans laquelle vous soutenez l'option de conception.

# Concept n° 1



tout à fait d'accord



passablement d'accord



neutre



passablement en désaccord



tout à fait en désaccord

<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

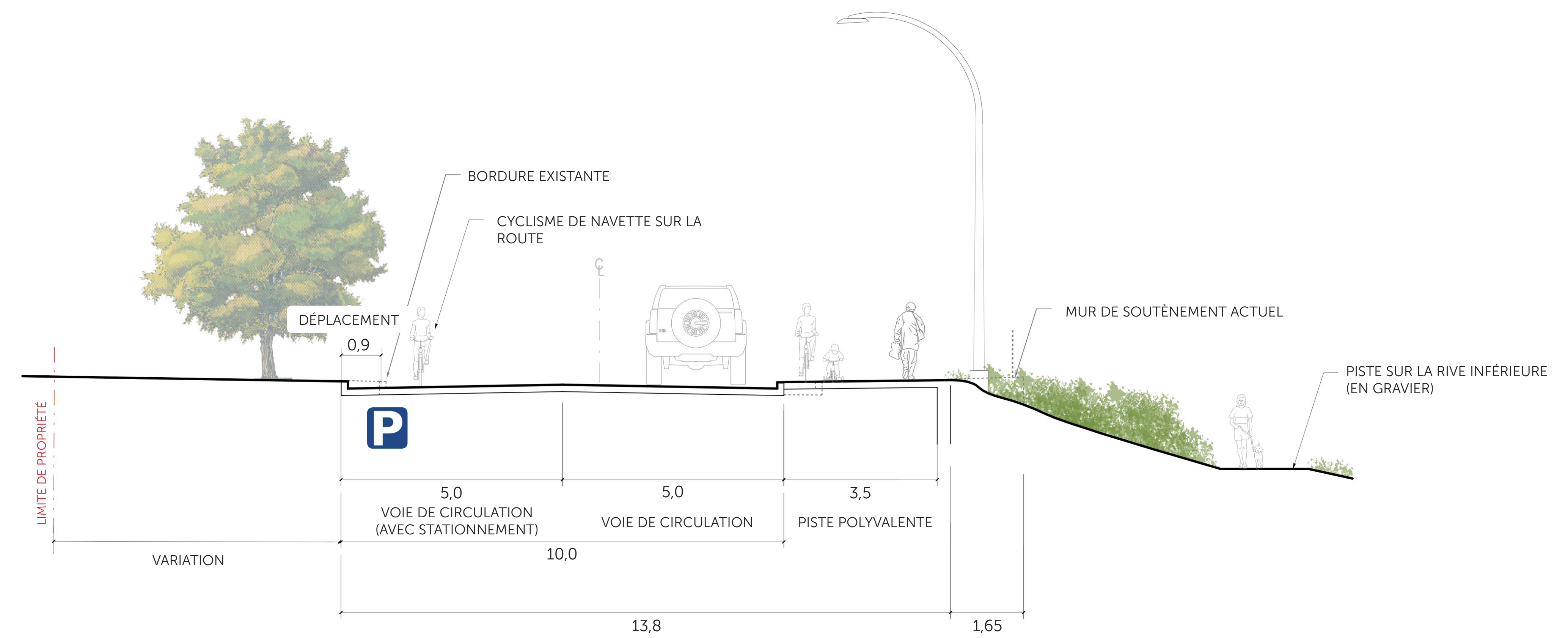
Qu'est-ce qui vous plaît ou vous déplaît dans cette option?

Veillez inscrire vos commentaires sur une languette adhésive et l'apposer ci-dessous.

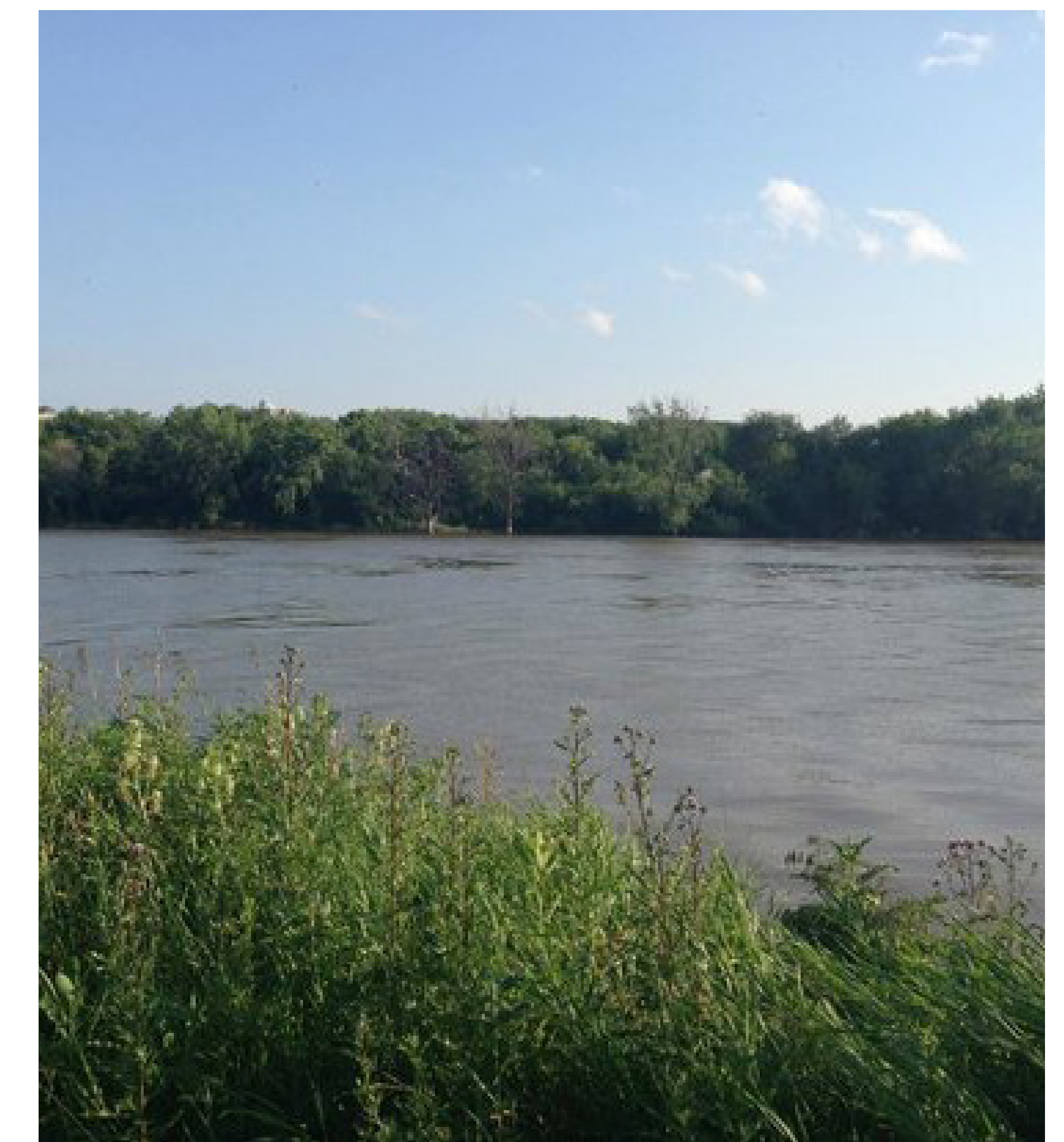
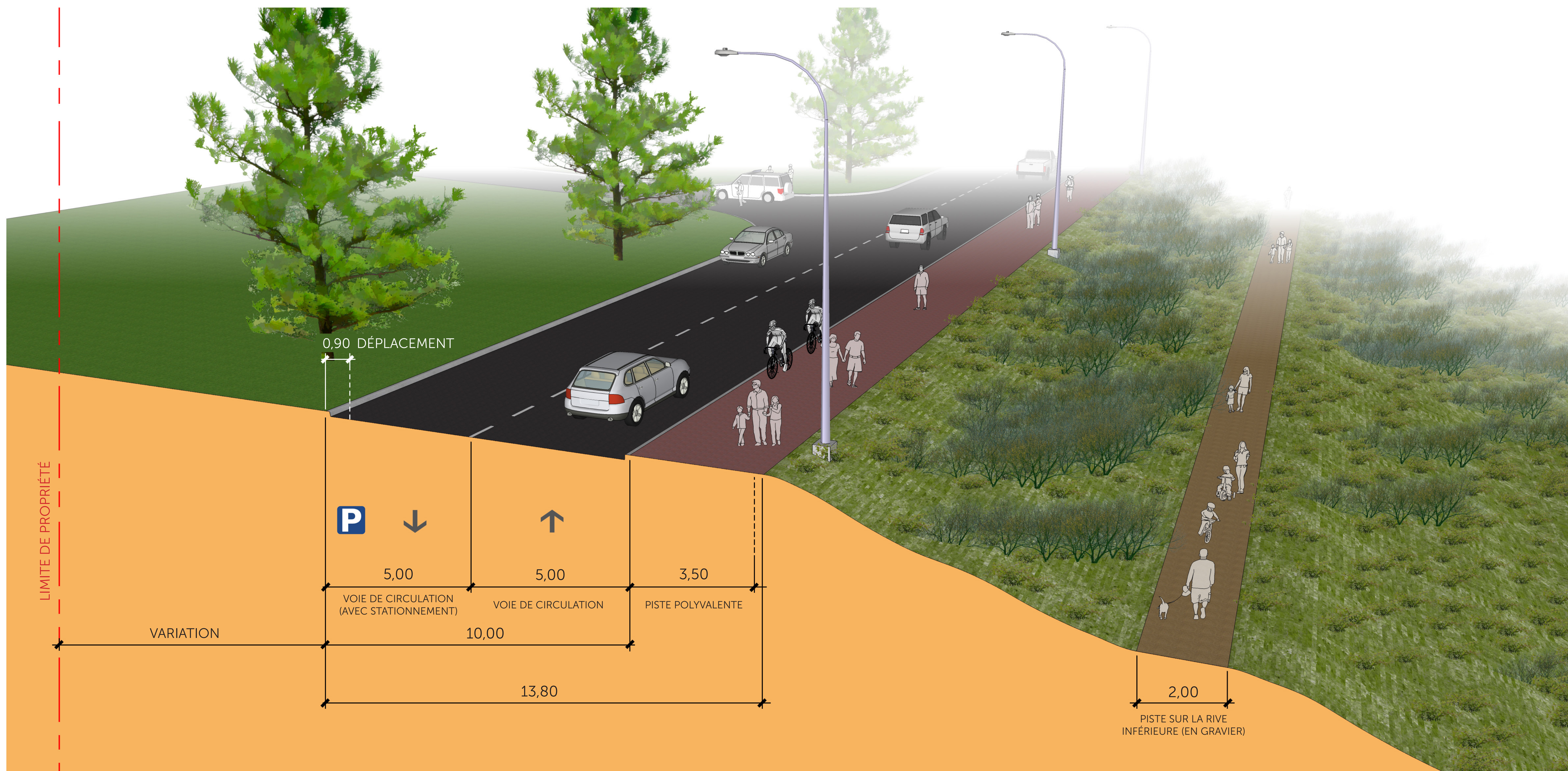


# 7 Concept proposé n° 2

- Réduction de la largeur du terre-plein de la Ville – la bordure de chaussée est déplacée vers le nord de 0,9 mètre
- Pente végétalisée graduelle remblayée – zone rendue plus naturelle au moyen d'arbustes et d'herbes
- Aucune rampe requise
- Piste polyvalente de 3,5 mètres de large
- Piste polyvalente d'accès facile sur la rive inférieure (en gravier)
- Route d'une largeur de 10 mètres permettant le cyclisme de navette



Section portant sur le concept proposé n° 2





Veillez mettre un point dans la colonne qui représente le mieux la mesure dans laquelle vous soutenez l'option de conception.

# Concept n° 2



tout à fait d'accord



passablement d'accord



neutre



passablement en désaccord



tout à fait en désaccord

<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

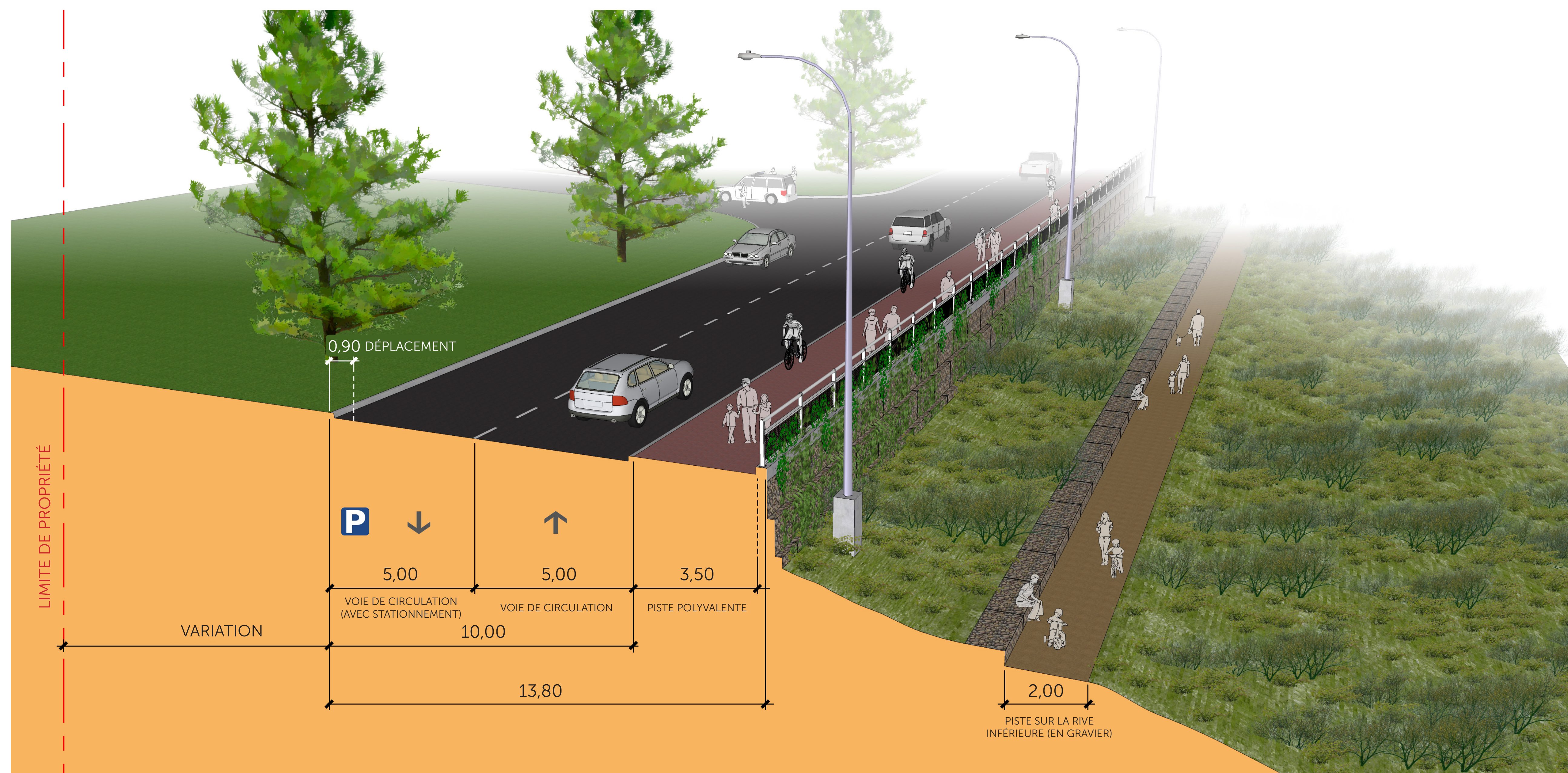
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

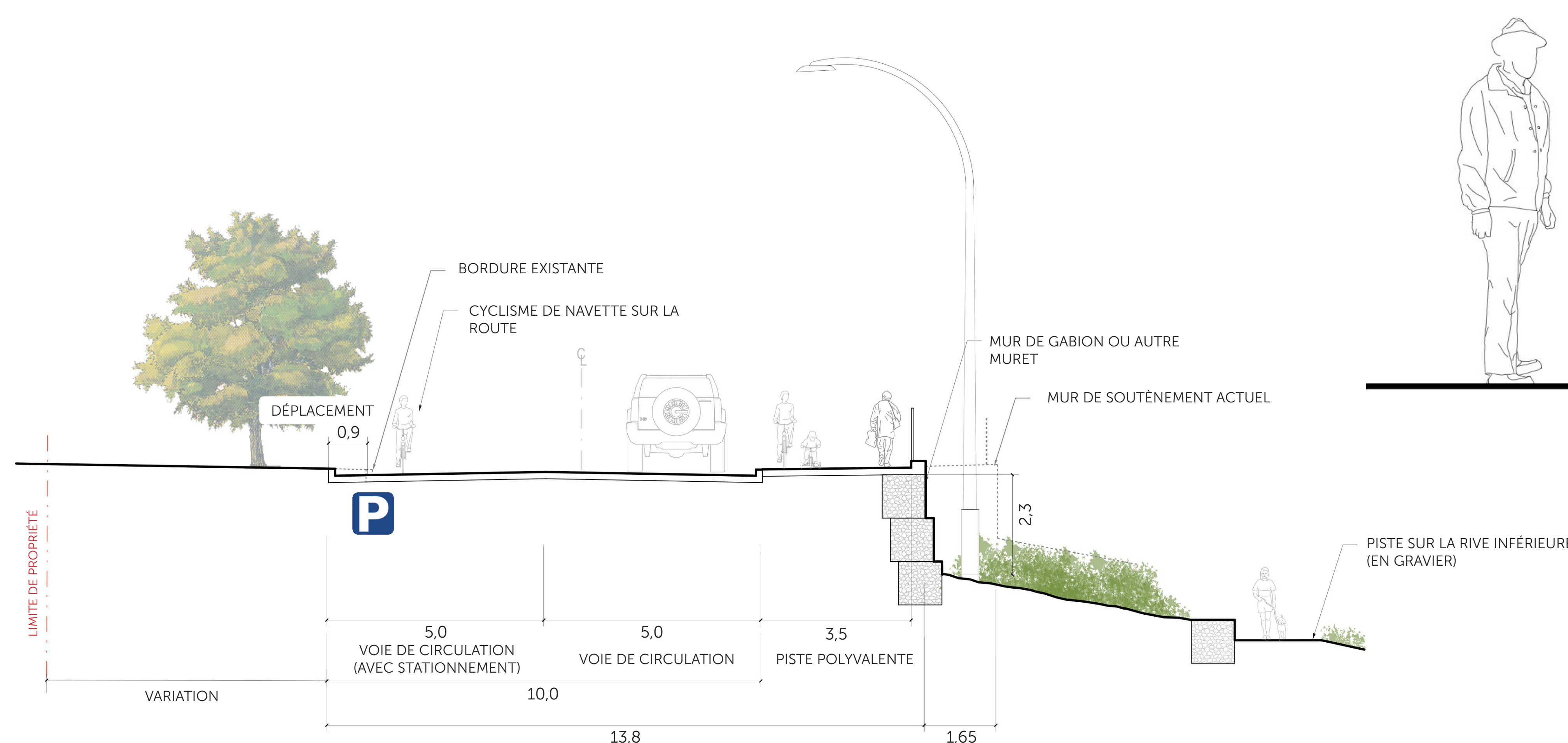
Qu'est-ce qui vous plaît ou vous déplaît dans cette option?

Veillez inscrire vos commentaires sur une languette adhésive et l'apposer ci-dessous.



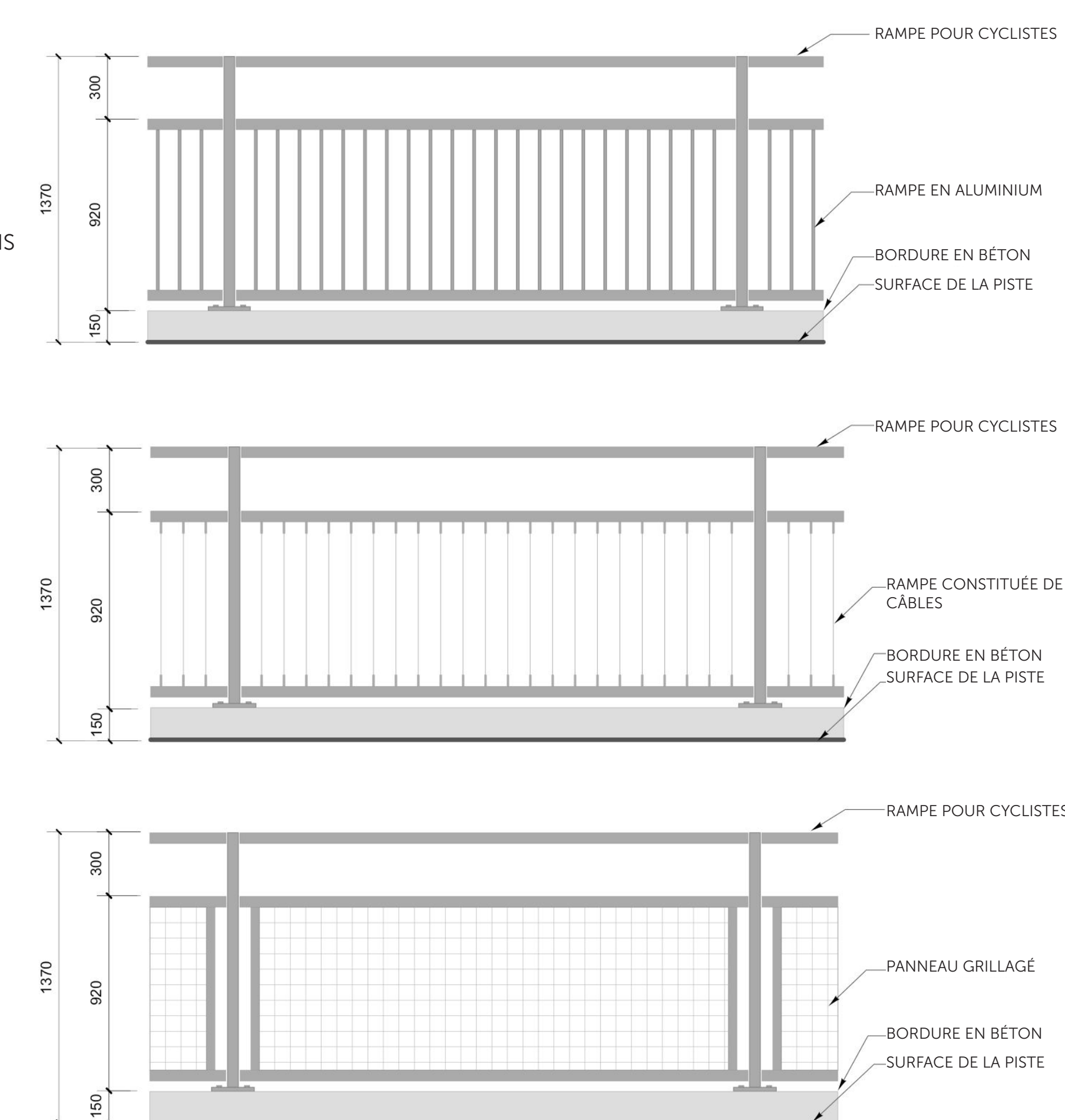


- Réduction de la largeur du terre-plein de la Ville – la bordure de chaussée est déplacée vers le nord de 0,9 mètre
- Mur de soutènement de gabion d'une hauteur de 2,3 mètres
- Possibilité de laisser pousser des vignes sur le mur de gabion
- Zone rendue plus naturelle au moyen d'arbustes et d'herbes
- Possibilité d'aménager une deuxième bande de gabion sur la rive inférieure afin qu'on puisse s'asseoir le long de la piste
- Piste en gravier à accès facile se situant sur la rive inférieure à une élévation moindre, plus près de la rivière
- Piste polyvalente de 3,5 mètres de large
- Route d'une largeur de 10 mètres permettant le cyclisme de navette



Section portant sur le concept proposé n° 3

## ÉTUDE DES RAMPES





Veillez mettre un point dans la colonne qui représente le mieux la mesure dans laquelle vous soutenez l'option de conception.

# Concept n° 3



tout à fait d'accord



passablement d'accord



neutre



passablement en désaccord



tout à fait en désaccord

<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Qu'est-ce qui vous plaît ou vous déplaît dans cette option?

Veillez inscrire vos commentaires sur une languette adhésive et l'apposer ci-dessous.



## Calendrier a posteriori

L'équipe de conception fait part de ses recommandations définitives à l'administration de la Ville de Winnipeg.

Conception détaillée –  
au cours de l'été 2016

Processus d'appel d'offres –  
automne 2016

Travaux de stabilisation –  
hiver 2016-2017

Travaux de rue et au niveau du sol –  
été 2017



### **Combien de temps les travaux de construction dureront-ils?**

- Les travaux de construction devraient se dérouler au cours de l'hiver 2016-2017. Les derniers travaux de rue et au niveau du sol devraient être terminés à l'été 2017.

### **Quel est le budget de ce projet?**

- D'anciens budgets prévoyaient d'attribuer 5 millions de dollars aux travaux de construction. On élabore présentement des estimations des coûts plus détaillées dans le cadre de la présente étude.

### **Dans quelle mesure les travaux de construction toucheront-ils la circulation locale?**

- La Ville s'efforcera d'atténuer les perturbations potentielles des travaux de construction dans la mesure du possible. Pendant les travaux de stabilisation de la pente, les effets principaux seront causés par le fait que de l'équipement de construction devra accéder à la rive. Les résidents et les résidentes peuvent s'attendre à une augmentation de la circulation de camions et à des retards possibles lors des déplacements dans les zones en construction. Les perturbations temporaires peuvent inclure la fermeture partielle ou à court terme de certaines portions de la promenade Lyndale, ainsi que des restrictions en matière de stationnement.

### **Quelle sera la route employée par les véhicules de chantier?**

- En vertu des règlements municipaux en vigueur, les camions sont seulement tenus d'employer les itinéraires poids lourd désignés jusqu'à l'intersection la plus proche du point de livraison. L'expérience passée montre que l'avenue Taché sera le principal point d'accès au site pour les véhicules de chantier.

### **Quels effets l'équipement de construction lourd et les véhicules auront-ils sur la rue?**

- La Ville reconnaît que la présence de circulation de chantier dans le quartier n'est pas idéale. L'équipe de conception s'efforcera d'atténuer les perturbations potentielles en limitant les heures auxquelles la circulation est permise.

### **Quand le reste du trottoir ou de la piste partagée sera-t-il construit?**

- La construction du trottoir et de la piste se fera à l'été 2017, dans le cadre des travaux de rue et au niveau du sol.



Merci



# Nous vous remercions de votre participation.

**Veillez nous faire part de vos impressions en remplissant une  
feuille de commentaires avant de partir.**

Pour des mises à jour sur le projet, veuillez consulter :

[www.winnipeg.ca/LyndaleDrive](http://www.winnipeg.ca/LyndaleDrive)

Si vous avez d'autres questions ou d'autres commentaires, veuillez communiquer avec nous aux coordonnées suivantes :

[lyndale@htfc.mb.ca](mailto:lyndale@htfc.mb.ca)

204-944-9907

