

ÉTUDE ET CONCEPTION DU CORRIDOR SUD-EST

PHASE 2 DE PARTICIPATION PUBLIQUE



SOUTIEN POUR LES DIFFÉRENTS TYPES D'AMÉNAGEMENTS LE LONG DU CORRIDOR

Pour

Neutre

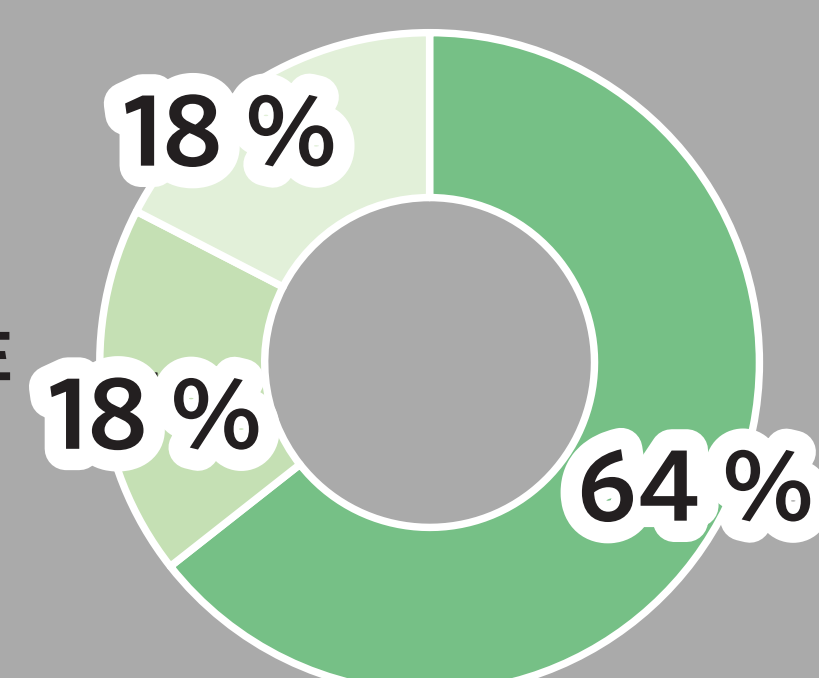
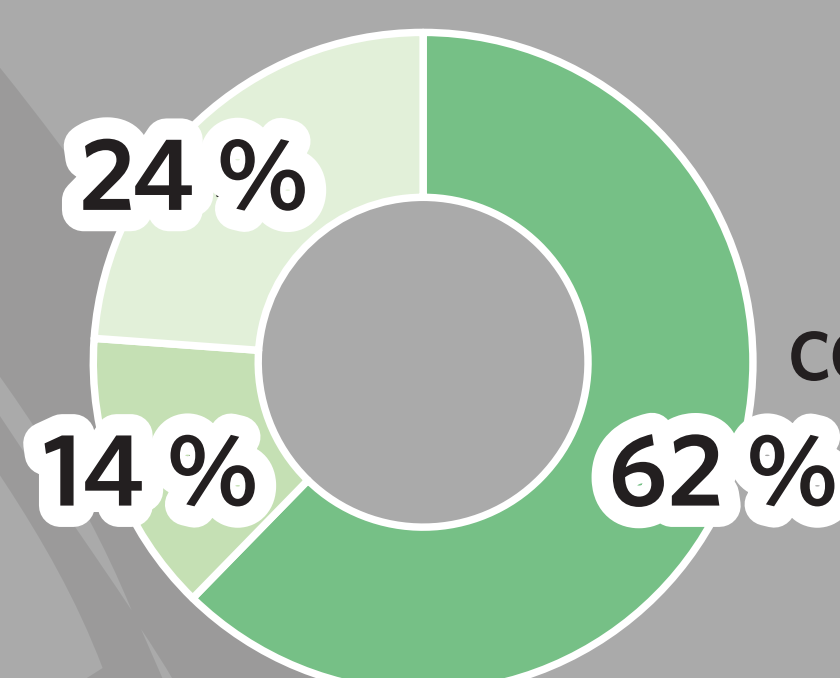
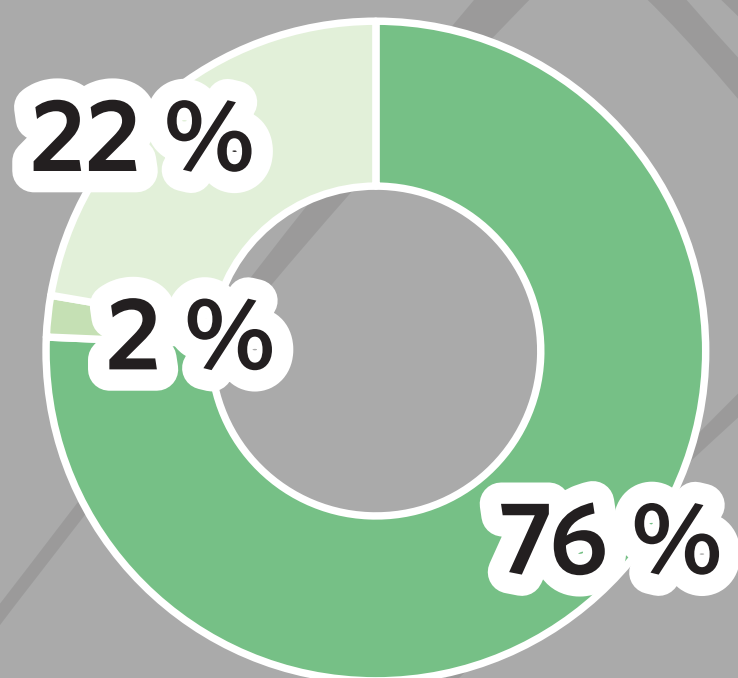
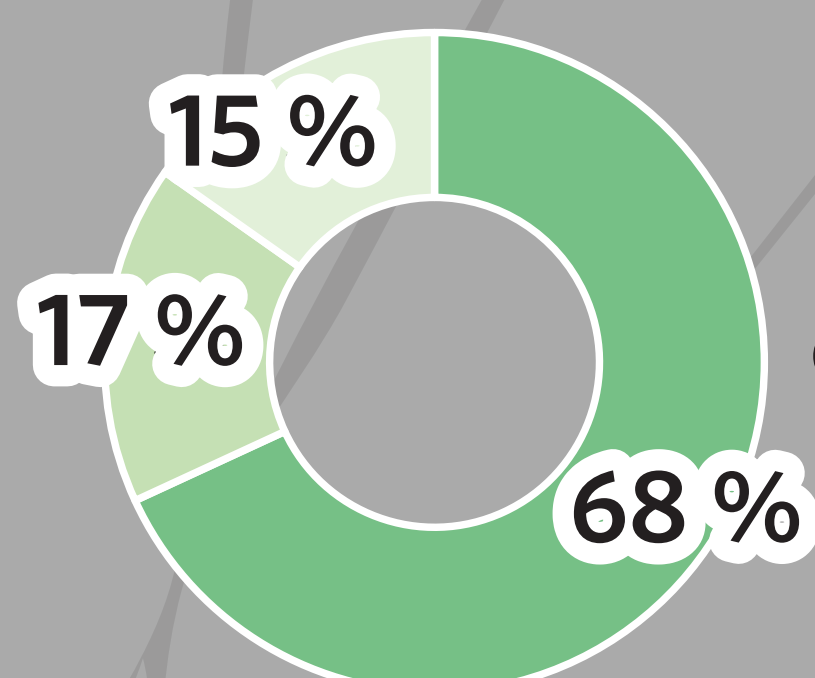
Contre

SECTION 1 :

du boul. Provencher à l'av. Vivian

SECTION 2 :

de l'av. Vivian à l'av. Fermor



Rue cyclable
Rue St. Jean Baptiste, crois.
Enfield, rue Eugénie, rue Youville

Piste protégée
Rue Des Meurons

Rue cyclable
Rue Des Meurons

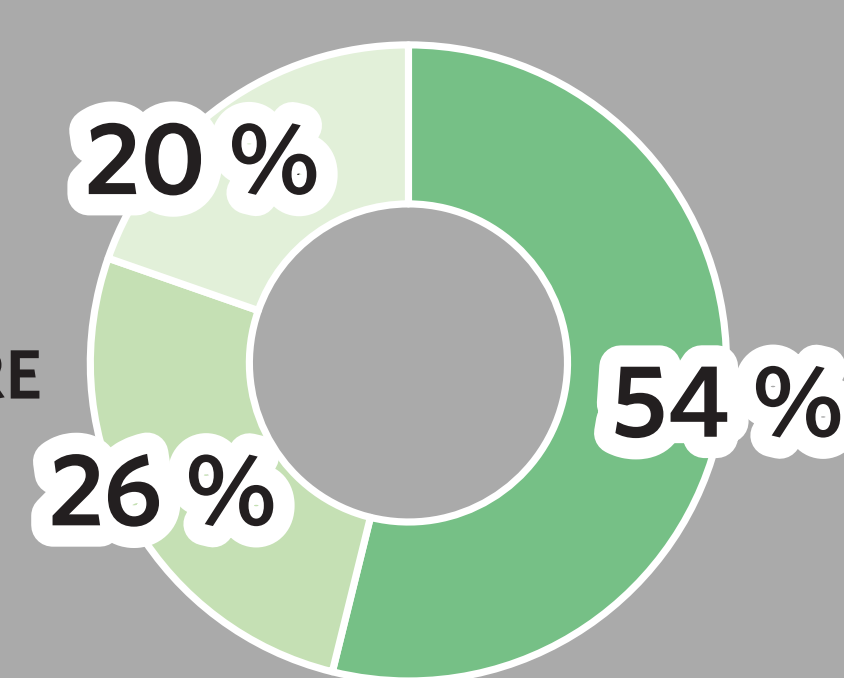
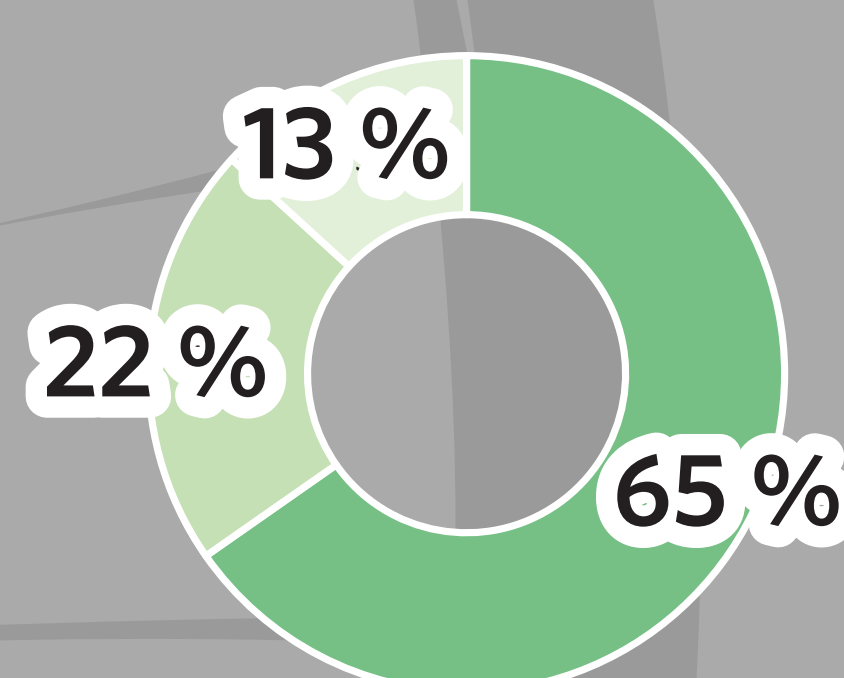
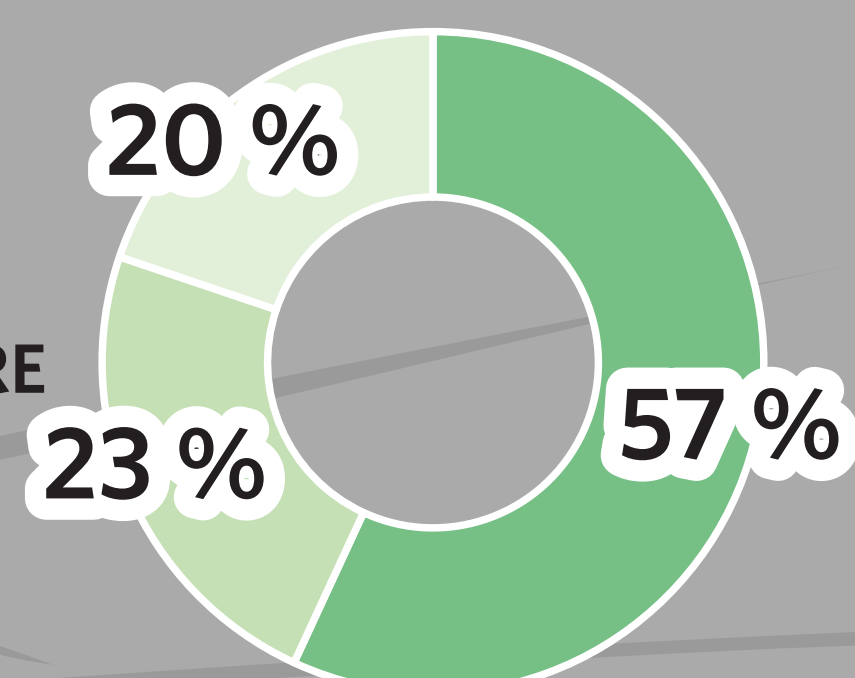
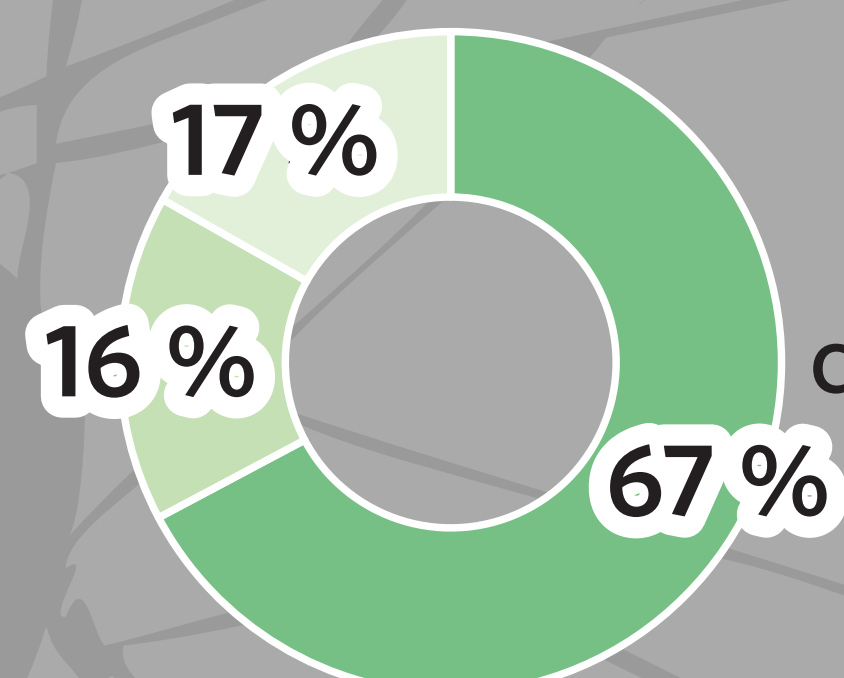
Rue cyclable
Rue Youville, ch. Egerton

SECTION 3 :

ch. St. George

SECTION 4 :

av. Worthington



Piste hors rue

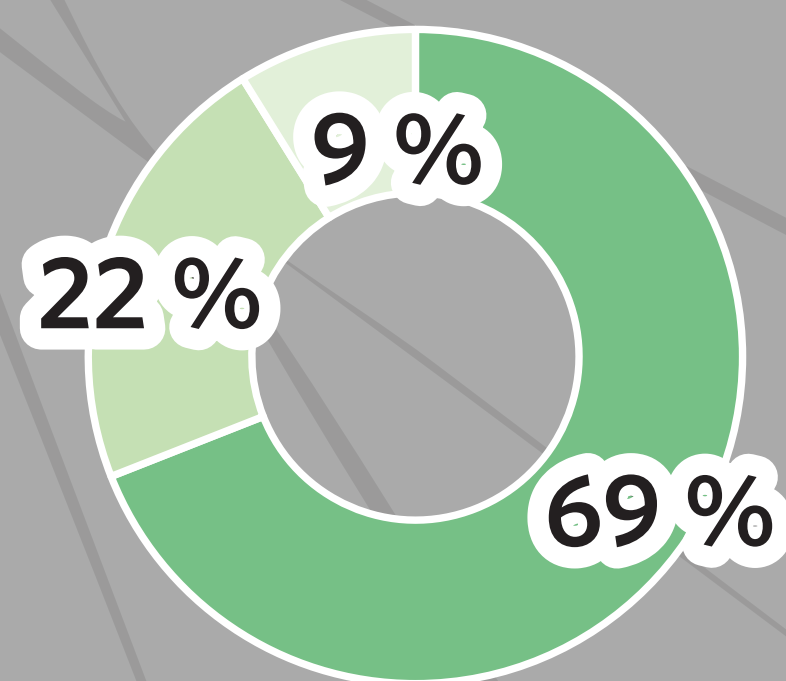
Rue cyclable

Piste hors rue

Rue cyclable

SECTION 5 :

rue Eric



Rue cyclable



RÉSULTATS



Il importe de relier le corridor aux écoles et aux autres lieux fréquentés du quartier.



Les entreprises locales seront perturbées par la réduction du stationnement sur rue causée par l'infrastructure cyclable.



Il est préférable d'aménager un itinéraire cyclable direct.



Des mesures de modération de la circulation aideront à améliorer la sécurité des personnes qui se déplacent à pied ou à vélo.



Il est essentiel d'investir dans l'infrastructure cyclable vu l'augmentation du nombre de cyclistes.



SONDAGE EN LIGNE

Sur **173** répondants et répondantes, **69 %** habitent la zone à l'étude.
Les répondants et les répondantes ont indiqué que les modes de transport principaux sont la voiture, le vélo et la marche.

3

conversations dans les écoles

1

rencontre avec les parties intéressées

116

PERSONNES SONT VENUES AUX PORTES OUVERTES