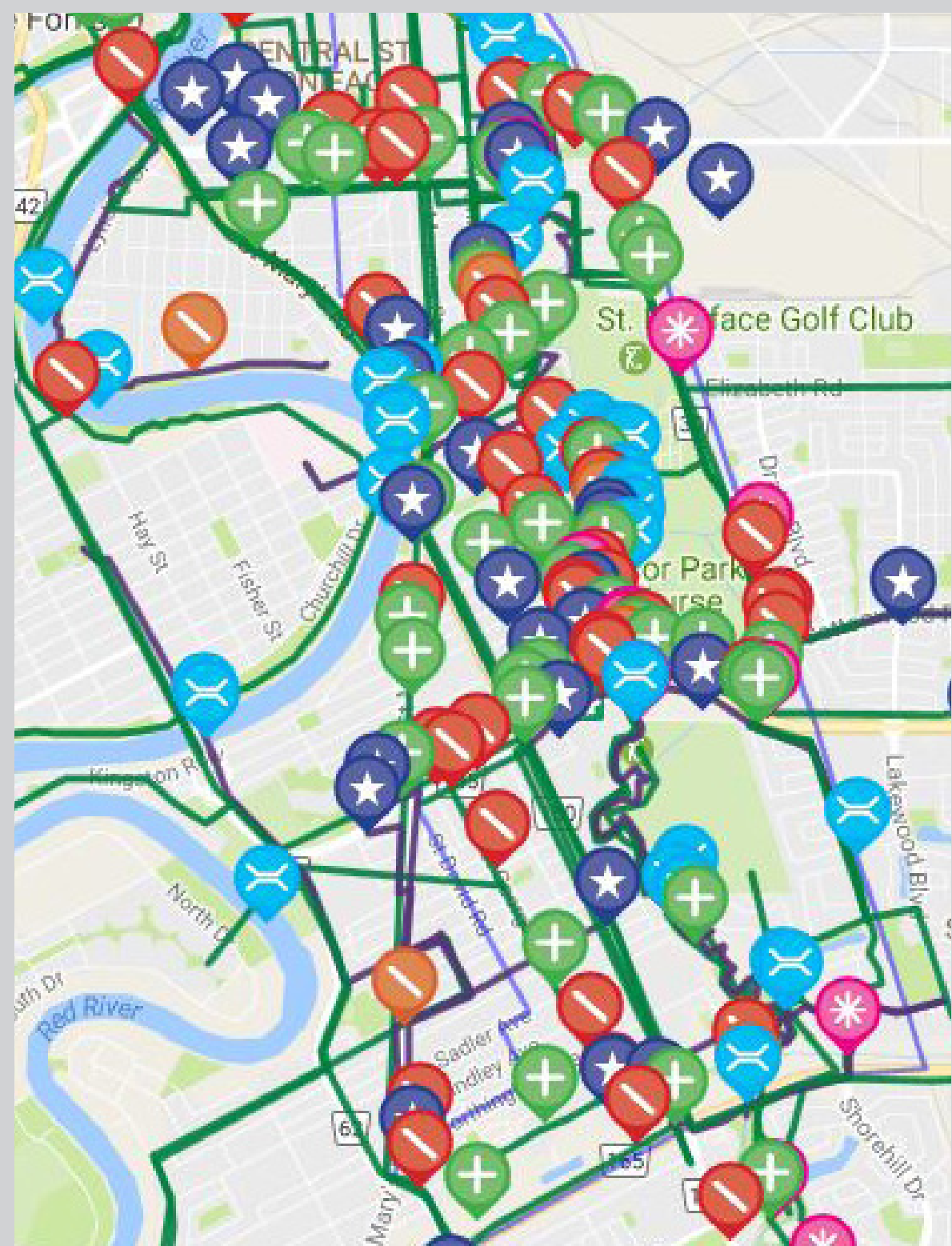




# ÉTUDE ET CONCEPTION DU CORRIDOR SUD-EST

## PHASE 1 PARTICIPATION PUBLIQUE



### SOUTIEN POUR LES DIFFÉRENTS TYPES D'AMÉNAGEMENTS LE LONG DU CORRIDOR

Option la plus soutenue

Piste cyclable protégée



Rue cyclable



Piste cyclable avec zone tampon



Bande cyclable



Option la moins soutenue



### TROIS PRINCIPALES PRIORITÉS EN CE QUI CONCERNE LE CORRIDOR SUD-EST

1. Sécurité des cyclistes
2. Connectivité des bandes cyclables
3. État et entretien des bandes cyclables



### RÉSULTATS

Le chemin Egerton est un parcours cyclable agréable, mais n'est pas très commode pour les navetteurs.

Les navetteurs empruntent la rue Des Meurons afin de contourner les chemins St. Mary's et St. Anne's à l'heure de pointe.

Puisqu'il s'agit d'un itinéraire poids lourd à quatre voies, je ne me sens pas à l'aise de rouler à vélo sur la rue Des Meurons.



### SONDAGE EN LIGNE

198 répondants; 64 % des répondants habitent dans la zone à l'étude et 51 % des répondants utilisent principalement un véhicule pour se déplacer.



### SONDAGE CARTOGRAPHIQUE INTERACTIF EN LIGNE

414 répondants  
208 commentaires  
463 repères sur le plan

# 12



### CONVERSATIONS COMMUNAUTAIRES