

### Contexte

WSP Canada Group Limited (WSP), qui portait le nom de MMM Group Limited pendant les deux premières phases de l'étude, a été choisi par la Ville de Winnipeg pour entreprendre une étude et réaliser la conception d'infrastructures piétonnières et cyclables qui permettront aux personnes de tous les âges et de tous les niveaux de marcher ou de faire du vélo du couloir vert Bishop Grandin au quartier de Saint-Boniface. Le début et la fin du corridor sud-est, près de la rue Des Meurons et du chemin St. George, seront situés à des endroits sécuritaires et permettront de lier les quartiers à des infrastructures cyclables et piétonnières existantes et futures.

### Participation

La consultation publique effectuée dans le cadre de l'étude sur le corridor sud-est et de la conception qui en découlera s'est faite en trois étapes. La première phase a consisté à présenter le projet au public, à se renseigner sur les problèmes et les possibilités liés à l'infrastructure piétonnière et cyclable et à recueillir des commentaires sur les différents types d'installations. Le but de la deuxième phase était de se renseigner sur ce que le public pense des options de conception pour ce qui est de ce couloir.

### Publicité

- Bulletin électronique envoyé à environ 4 900 citoyens et citoyennes les 3 et 15 février, le 31 mars et le 12 avril de cette année
- Communiqué publié le 1<sup>er</sup> février et le 24 mars 2017
- Carte postale envoyée à 17 782 boîtes aux lettres dans la zone à l'étude le 31 janvier et le 15 mars 2017
- Mises à jour sur le projet sur les comptes Facebook et Twitter de la Ville de Winnipeg

### Résultats

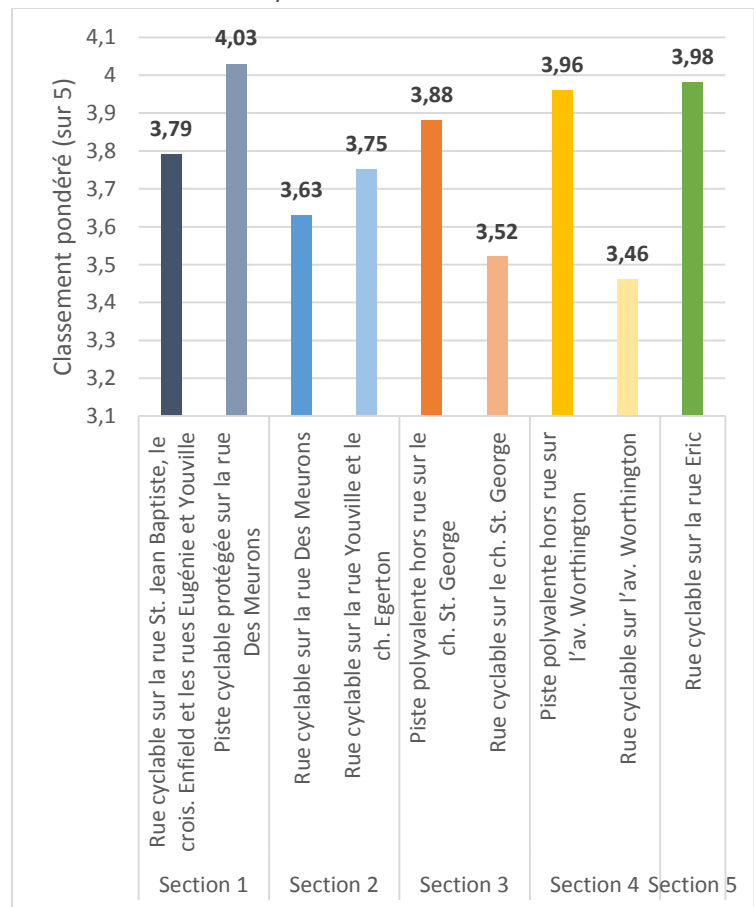
#### Commentaires sur la phase 1

- Les étudiants circulant à vélo empruntent régulièrement les trottoirs pour des raisons de sécurité, notamment pour rester à l'écart des véhicules roulant au-dessus de la limite de vitesse.
- Les priorités en ce qui concerne un couloir piétonnier et cyclable permettant aux personnes de tout âge et de tout

niveau de se déplacer à pied ou à vélo comprennent la réduction de la circulation des véhicules, la connectivité au réseau cyclable et un sentiment de sécurité.

- Sur 183 répondants et répondantes, la priorité en ce qui concerne le chemin St. George est d'offrir aux cyclistes un environnement sécuritaire. Ensuite, l'accent a été mis sur la connectivité et l'entretien des voies cyclables.
- Sur 179 répondants et répondantes, la priorité en ce qui concerne la rue Des Meurons, le croissant Enfield et les rues St. Jean Baptiste et Youville est d'offrir aux cyclistes un environnement sécuritaire. Ensuite, l'accent a été mis sur la connectivité et l'entretien des voies cyclables.
- 85 % des 182 répondants et répondantes sont en faveur d'une piste cyclable protégée, 81 % sont pour une rue cyclable, 81 % voudraient une piste cyclable avec zone tampon et 57 % désireraient une bande cyclable.

#### Commentaires sur la phase 2



Activités de participation		
Dates	Méthode	Description
<b>PHASE 1</b>		
<b>Du 3 au 31 janvier 2017</b>	Conversations communautaires	<ul style="list-style-type: none"> <li>En tout, 12 groupes d'intérêt ont participé, y compris des associations de quartier, des groupes de ZAC locaux, des écoles de quartier et des groupes qui se consacrent au transport actif.</li> <li>Les conversations ont porté sur :               <ul style="list-style-type: none"> <li>les projets de groupe d'intérêt/de quartier qui intéressent les membres;</li> <li>les autres groupes qui doivent rejoindre la discussion;</li> <li>les facteurs clés de la réussite;</li> <li>la recherche d'un équilibre entre les diverses opinions.</li> </ul> </li> </ul>
<b>Du 31 janvier au 20 février 2017</b>	Outil cartographique interactif en ligne	<ul style="list-style-type: none"> <li>On a recueilli des commentaires sur les obstacles aux piétons et aux cyclistes dans la zone à l'étude, les chemins que préfèrent ces derniers, la connectivité et l'accès aux attractions locales.</li> <li>414 répondants et répondantes ont fait 208 commentaires et ont posé 411 repères sur le plan.</li> </ul>
<b>Du 31 janvier au 20 février 2017</b>	Sondage en ligne	<ul style="list-style-type: none"> <li>214 réponses (212 en anglais, 2 en français) ont été données à la question des priorités pour les piétons et les cyclistes ainsi que sur les préférences reliées aux types d'infrastructure.</li> </ul>
<b>Les 22 et 23 février 2017</b>	Ateliers dans les écoles	<ul style="list-style-type: none"> <li>Des informations sur le projet ont été échangées avec les représentants et représentantes des écoles locales.</li> <li>Le premier atelier a eu lieu le mercredi 22 février 2017, entre 17 h 30 et 19 h 30, au centre récréatif Notre-Dame, au 271, avenue de la Cathédrale.</li> <li>Le deuxième atelier a eu lieu le jeudi 23 février 2017, entre 17 h 30 et 19 h 30, au centre communautaire Norberry-Glenlee, au 26, avenue Molgat.</li> <li>En tout, 3 personnes se sont présentées.</li> </ul>
<b>PHASE 2</b>		
<b>Du 21 mars au 17 avril 2017</b>	Feuille de commentaires en ligne	<ul style="list-style-type: none"> <li>Les documents de la séance portes ouvertes et les feuilles de commentaires ont été offerts entre le 21 mars et le 17 avril 2017, pour que les personnes qui n'avaient pas pu assister à la séance puissent les examiner et donner leur avis.</li> <li>173 réponses ont été données (26 sur papier et 147 en ligne, dont 130 en anglais et 17 en français).</li> </ul>
<b>Les 4 et 5 avril 2017</b>	Séances portes ouvertes	<ul style="list-style-type: none"> <li>La première séance portes ouvertes a eu lieu le mardi 4 avril 2017, entre 17 et 19 h, au centre récréatif Notre-Dame, au 271, avenue de la Cathédrale.</li> <li>La deuxième séance portes ouvertes a eu lieu le mercredi 5 avril 2017, de 17 à 19 h, à l'école Christ the King School, au 12, avenue Lennox.</li> <li>Occasion pour les parties intéressées, les membres de la communauté et le public général de voir les options proposées, de s'entretenir avec les responsables du projet et de faire des commentaires sur les options proposées</li> <li>Environ 116 personnes se sont présentées.</li> </ul>
<b>Le 6 avril 2017</b>	Atelier avec les parties intéressées	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tenu le 6 avril 2017, entre 17 et 19 h, au centre récréatif Notre-Dame, au 271, avenue de la Cathédrale</li> <li>Occasion pour les parties intéressées de faire des commentaires sur les options proposées</li> <li>En tout, huit personnes se sont présentées.</li> </ul>

### Prochaines étapes

Les réactions des parties intéressées, des membres de la communauté et du public général, lors des phases 1 et 2, apportent des informations précieuses sur l'infrastructure piétonnière et cyclable du corridor sud-est et serviront lors de l'évaluation de l'emplacement des installations, la connectivité avec les installations et les améliorations des intersections.

Pendant la troisième phase, qui est en cours, l'équipe du projet affichera l'option recommandée sur le site Web du projet. De plus, une feuille de commentaires sera offerte en ligne afin de rassembler les commentaires du public sur l'option recommandée, ce qui aidera la Ville à prendre les décisions nécessaires sur le corridor sud-est.

**Annexes**

- Annexe A : Liste des communications et des annonces
- Annexe B : Outil cartographique interactif en ligne
- Annexe C : Documents à l'intention des ateliers dans les écoles
- Annexe D : Documents de la séance portes ouvertes, feuille de commentaires en ligne et dessin détaillé
- Annexe E : Documents à l'intention des ateliers avec les parties intéressées