

Projet de modération de la circulation sur le chemin Niakwa

Phase 2 – Résumé de la participation publique

Avril 2023

Contexte

Dans le cadre du programme de modération de la circulation dans les quartiers résidentiels de la Ville, il a été déterminé que le chemin Niakwa est un endroit hautement prioritaire en ce qui a trait aux mesures de modération de la circulation.

On a recueilli des données sur la circulation sur le chemin Niakwa, entre le chemin Royal Salinger et l'endroit où il se termine à la rivière Seine, en octobre 2018 :

- La vitesse du 85^e centile, c.-à-d. inférieure ou égale à celle à laquelle circulent 85 % des automobilistes, est de 51 km/h.
La vitesse du 95^e centile, c.-à-d. inférieure ou égale à celle à laquelle circulent 95 % des automobilistes, est de 57 km/h.

Des mesures de modération de la circulation sont en cours d'élaboration sur le chemin Niakwa afin de ralentir la vitesse et de créer un espace plus sûr pour tous les usagers de la route.

Participation

Au printemps 2022, la phase 1 de la participation publique a sondé la collectivité pour connaître son avis sur l'état actuel de la chaussée et sur d'éventuelles mesures de modération de la circulation.

Sur la base de ce que nous avons entendu, nous avons élaboré une proposition de conception de modération de la circulation comprenant quatre dos d'âne allongés le long du chemin Niakwa, et des améliorations de l'éclairage à l'intersection du chemin Niakwa et du chemin Royal Salinger.

À l'automne 2022, nous avons présenté cette proposition de conception à la collectivité afin d'obtenir ses commentaires dans le cadre de la phase 2 de la participation publique.

Les possibilités de fournir des commentaires étaient les suivantes :

- Sondage en ligne – ouvert du 15 novembre au 8 décembre 2022; 18 réponses.

Promotion

Les possibilités de participation du public ont fait l'objet d'une promotion à l'aide des méthodes suivantes :

- Page Web du projet – winipeg.ca/moderationniakwa, mise à jour le 15 novembre 2022.
- Cartes postales envoyées à 15 propriétés du secteur, pour inviter les occupants à répondre au sondage en ligne – 15 novembre 2022.
- Panneaux de signalisation sur rue informant les résidents de l'arrivée de mesures de modération de la circulation – installés le 28 mars 2022 et laissés en place tout au long de la phase 2.

Résultats clés

- Les résidents du chemin Niakwa comprennent les changements proposés, mais plusieurs ont des doutes.
- Cinquante pour cent des personnes interrogées ne pensent pas que les mesures proposées amélioreront la qualité de vie dans le quartier.
- De nombreuses préoccupations sont liées aux dos d'âne allongés et à l'état de la chaussée.

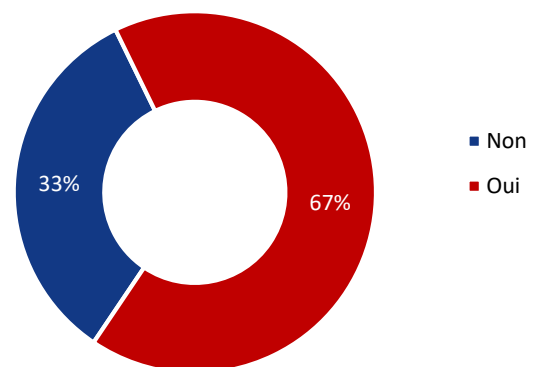
Résultats du sondage en ligne

Dix-huit résidents du secteur ont répondu au sondage en ligne.

Bien que tous les répondants (18 sur 18) comprennent les changements proposés pour le chemin Niakwa, 67 % (12 sur 18) ont exprimé des inquiétudes à ce sujet (voir figure 1).

Figure 1 : Préoccupations relatives aux changements proposés

Avez-vous des préoccupations concernant les changements proposés?



Nombre total de réponses : 18

Plus de détails sur le projet de modération de la circulation sur le chemin Niakwa à l'adresse winipeg.ca/moderationniakwa

Projet de modération de la circulation sur le chemin Niakwa

Phase 2 – Résumé de la participation publique

Avril 2023

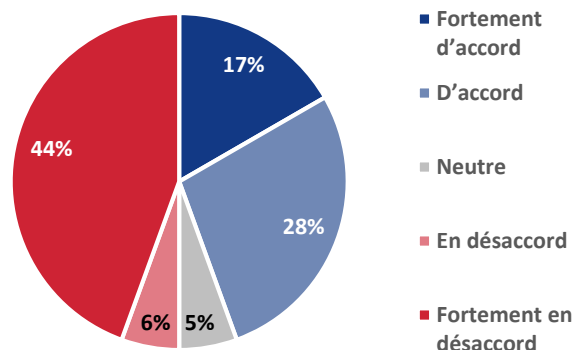
Les personnes qui ont répondu « oui » ont eu la possibilité d'expliquer pourquoi dans un format ouvert. Ces réponses ont été regroupées par thèmes. Les principales préoccupations exprimées par écrit sont les suivantes :

- Inquiétudes concernant les dos d'âne allongés (six commentaires).
- Inquiétudes concernant l'état de la chaussée (cinq commentaires).
- La conception proposée ne prévoit pas de trottoir ou de piste de transport actif pour séparer les piétons et les cyclistes des autos (cinq commentaires).

Quand on leur a demandé si, à leur avis, les mesures de modération de la circulation proposées allaient améliorer la qualité de vie dans le quartier, plus de 50 % des personnes interrogées (12 sur 20) ont répondu qu'elles n'étaient pas d'accord ou qu'elles étaient en complet désaccord (voir la figure 2).

Figure 2 : Qualité de vie

Croyez-vous que les mesures de modération de la circulation proposées vont améliorer la qualité de vie dans le quartier?



Nombre total de réponses : 18

Ce que nous avons entendu	Comment cela a été pris en considération
Le chemin Niakwa doit être réparé et de nombreuses personnes interrogées estiment que les dos d'âne allongés ne sont pas une bonne solution compte tenu de l'état de la chaussée.	Il est maintenant prévu de renouveler le revêtement de la rue à l'aide d'un enduit superficiel à l'automne 2023. L'installation de dos d'âne allongés sera retardée jusqu'à cette date. Les dos d'âne allongés seront installés d'ici la saison de construction 2024.
Certains répondants s'inquiètent de l'endroit où les dos d'âne allongés pourraient être placés (par exemple, devant leurs maisons/voies d'accès).	Les dos d'âne allongés seront placés à intervalles réguliers et en retrait des voies d'accès afin de ne pas gêner le passage.
La conception proposée ne sépare pas les usagers de la chaussée; de nombreuses personnes interrogées souhaiteraient qu'une piste de transport actif séparée ou un trottoir soit installé afin que les piétons et les cyclistes n'aient pas à partager la rue avec les automobiles.	La construction d'un trottoir ou d'une piste polyvalente représenterait un coût important, et nécessiterait de transformer les fossés le long de la rue en bordures et caniveaux. Ces travaux n'entrent pas dans le cadre du projet de modération de la circulation. Le projet de réseau de priorités piétonnières identifie une lacune au niveau des trottoirs sur le chemin Niakwa; cette lacune est prioritaire par rapport à toutes les autres dans la ville. Le chemin Niakwa est identifié comme une voie cyclable de priorité moyenne dans le projet de réseau de priorités cyclistes. Une rue cyclable avec des mesures de modération de la circulation et une limite de vitesse de 30 km/h est le traitement le plus approprié pour cet endroit. Les dos d'ânes allongés aideront à maintenir des vitesses basses et à créer

Plus de détails sur le projet de modération de la circulation sur le chemin Niakwa à l'adresse winnipeg.ca/moderationniakwa

Projet de modération de la circulation sur le chemin Niakwa

Phase 2 – Résumé de la participation publique

Avril 2023

	un espace partagé plus sûr pour les piétons, les cyclistes et les automobilistes.
L'intersection du chemin Royal Salinger et du chemin Niakwa peut être difficile à traverser pour les piétons. Certains répondants ont exprimé le désir qu'un passage pour piétons soit aménagé à cet endroit.	La modification de cette intersection n'entre pas dans le cadre du projet actuel de modération de la circulation. Des changements à plus long terme sont envisagés à l'intersection du chemin Royal Salinger et du chemin Niakwa afin de créer une liaison de transport actif.

Prochaines étapes

Ce que nous avons entendu nous aidera à affiner la conception finale, qui sera présentée pour information et mise en œuvre d'ici la saison de construction 2024.

Annexes

Annexe A – Carte postale d'information

Annexe B – Signalisation sur rue

Annexe C – Résultats du sondage en ligne