

Contexte

La rue Minnetonka a été identifiée, dans le cadre du programme de modération de la circulation dans les zones résidentielles de la ville, comme un emplacement hautement prioritaire pour des mesures de modération de la circulation.

Des données sur la circulation ont été recueillies sur la rue Minnetonka entre le chemin River et l'avenue Riel en septembre 2020.

- Dans la zone scolaire à vitesse réduite, la vitesse centile de 85, soit la vitesse maximale à laquelle 85 % des automobilistes conduisent, est de 39 km/h pendant les heures auxquelles la limite de vitesse de 30 km/h est en vigueur. Lorsqu'une limite de vitesse de 50 km/h est en vigueur, la vitesse centile de 85 est de 45 km/h.
- Au nord de la zone scolaire à vitesse réduite, entre l'avenue Riverbend et l'avenue Riel, une limite de vitesse de 50 km/h est en vigueur et la vitesse centile de 85 est de 47 km/h. Il n'y a pas de trottoir le long de cette portion de la rue Minnetonka, alors les piétons partagent la route avec les cyclistes et les automobilistes.

Une conception proposée a été élaborée pour recueillir les commentaires de la communauté.

On a proposé d'aménager un plateau ralentisseur et des avancées de trottoir entre le chemin River et les avenues Woodlawn/Riverbend afin de réduire la vitesse dans la zone scolaire à vitesse réduite.

La conception proposée entre les avenues Woodlawn/Riverbend et l'avenue Riel comprenait :

- La suppression de la voie de virage à droite en direction de l'ouest à l'intersection de la rue Minnetonka et de l'avenue Riverbend et conversion en un simple virage à droite.
- Un nouveau trottoir sur le côté est de la rue Minnetonka, entre l'avenue Riverbend et l'avenue Riel.

- Des avancées de trottoir sur la rue Minnetonka entre l'avenue Riel et les avenues Woodlawn/Riverbend.

Participation

À l'automne 2021, l'équipe de projet a présenté à la communauté la conception proposée pour la modération de la circulation. Des commentaires ont été recueillis pour aider l'équipe de projet à comprendre ce qui est important pour les usagers de la route du quartier et pour aider à atténuer toute préoccupation concernant la conception proposée.

Les occasions de fournir de la rétroaction étaient nombreuses :

- Un sondage en ligne - ouvert du 15 octobre au 5 novembre 2021; 17 réponses
- Une activité éclair sur la rue Minnetonka - 26 octobre 2021; 35 interactions
- Communication par courriel; 2 courriels

Promotion

Les possibilités de participation communautaire ont été promues à l'aide des méthodes suivantes :

- Page Web du projet - winnipeg.ca/moderationminnetonka lancée le 15 octobre 2021
- Cartes postales remises en main propre avec les mesures proposées - livrées aux 32 biens de la rue Minnetonka entre le chemin River et l'avenue Riel les 18 et 19 octobre 2021.
- Signalisation pour informer les résidents de l'arrivée de mesures de modération de la circulation - installée le 15 octobre 2021.

Principales conclusions

- Les résidents de la rue Minnetonka comprennent généralement la nécessité de mesures de modération de la circulation; toutefois, les avis divergent quant aux moments où la vitesse est un problème (par exemple, pendant une journée d'école par rapport aux soirées et aux week-ends).

- L'utilisation de plateaux ralentisseurs pour modérer la circulation a récolté des appuis.
- Les résidents s'inquiètent de la sécurité et de l'efficacité des avancées de trottoir.
- Le soutien à la construction d'un trottoir entre l'avenue Riverbend et l'avenue Riel est mitigé. Les résidents qui s'opposent au trottoir s'inquiètent du coût potentiel et de la perte d'arbres et d'espaces verts.

Résultats du sondage en ligne

La majorité des répondants (16 sur 17) comprennent la nécessité de modérer la circulation dans la rue Minnetonka entre le chemin River et l'avenue Riel.

Les répondants ont fait part des préoccupations suivantes concernant les mesures de modération de la circulation proposées :

- Le trottoir entraînera la perte d'arbres ou d'espaces verts (3).
- Les avancées de trottoir ne fonctionneront pas/seront dangereuses (3)
- Le coût du trottoir est élevé (2)
- N'aime pas les dos d'âne (2)
- Un arrêt à quatre sens est nécessaire à l'intersection de la rue Minnetonka et des avenues Woodlawn/Riverbend (2).
- La vitesse n'est pas un problème (1)
- Le contrôle par photo radar devrait être utilisé pendant les heures d'ouverture de la zone scolaire (1).

Les répondants ont exprimé des sentiments mitigés quant à la question de savoir si les mesures de gestion de la circulation proposées amélioreraient la qualité de vie dans la communauté environnante; des dix-sept répondants, neuf étaient tout à fait d'accord ou d'accord, six n'étaient pas d'accord ou pas du tout d'accord, et deux étaient neutres.

Commentaires recueillis au cours de l'activité éclair



Un événement éclair a été organisé pour cibler les usagers de la rue et les résidents. L'objectif était de s'assurer que les préoccupations, les besoins et les opinions des résidents du quartier étaient pris en compte avant toute modification physique de la rue.

L'activité comprenait :

- Un radar de vitesse pour recueillir et afficher en temps réel la vitesse des véhicules.
- Des pylônes temporaires pour illustrer l'emplacement des plateaux ralentisseur et des avancées de trottoir.
- Une carte de la conception proposée

Trois questions clés ont été posées aux résidents qui ont participé à l'événement :

1. Comprenez-vous la nécessité du projet?

La majorité des résidents sont d'accord pour dire que la vitesse est un problème (sept commentaires); cependant, beaucoup pensent que la majorité des excès de vitesse se produisent en dehors des heures d'école (cinq commentaires). Quatre personnes interrogées estiment que la vitesse n'est pas un problème.

Les résidents sont divisés sur la question de savoir si la sécurité des piétons est un problème dans la zone, quatre commentaires soutenant l'ajout d'un trottoir et quatre affirmant qu'il n'est pas nécessaire.

Des répondants se sont dit favorables à l'utilisation de plateaux ralentisseurs (huit commentaires) pour modérer la circulation et à la suppression de la voie de virage à l'angle de la rue Minnetonka et de l'avenue Riverbend (trois commentaires).

2. Avez-vous des préoccupations concernant les mesures de modération de la circulation proposées?

De nombreux résidents ont exprimé des inquiétudes concernant les avancées de trottoir (11 commentaires) pour diverses raisons, notamment :

- Elles vont créer de la confusion/être dangereuses (quatre commentaires)
- Elles vont trop rétrécir la chaussée (deux commentaires)
- Elles poseront des problèmes pour les enfants à vélo (un commentaire).

Deux commentaires ont été formulés par des résidents souhaitant que les avancées de trottoir soient plus larges, afin de ne laisser passer qu'un seul véhicule à la fois.

D'autres préoccupations concernant la conception proposée ont été exprimées :

- Les avancées de trottoir peuvent être endommagées lors des opérations de déneigement (trois commentaires).
- Les avancées de trottoir réduiront le stationnement dans la rue (trois commentaires).
- Les trottoirs entraîneront la perte d'arbres et d'espaces verts (deux commentaires).

3. Quelle sera l'incidence des changements proposés sur votre qualité de vie/utilisation de la rue?

Ce que nous avons entendu :

- Un trottoir serait bien, mais je suis contre si cela se traduit par une augmentation des impôts (un commentaire).
- Le fait de réduire le nombre de places de stationnement est une bonne chose car cela réduira le nombre d'enfants qui se faufilent entre les voitures garées (un commentaire).
- Si les mesures proposées sont adoptées, le résident empruntera d'autres rues pour les éviter (un commentaire).

Ce que nous avons entendu	Comment cela a été considéré*
Le trottoir entraînera la perte d'arbres et d'espaces verts, et sera difficile à entretenir en hiver.	La conception proposée prévoit l'enlèvement d'au moins un arbre pour construire le trottoir. L'équipement de déneigement pousserait la neige du trottoir entre le trottoir et le bien privé. Toutefois, la conception finale a été révisée en fonction des commentaires des résidents. Un trottoir entre l'avenue Riel et les avenues Woodlawn/Riverbend ne sera pas construit dans le cadre de ce projet, mais pourrait être envisagé à l'avenir pour d'autres initiatives. Des plateaux ralentisseurs supplémentaires seront aménagés pour aider à ralentir la vitesse des véhicules.
Le trottoir ne vaut pas le coût; il n'y a pas beaucoup de circulation sur la rue Minnetonka et les résidents savent comment rester en sécurité (quitter la rue, porter des vêtements hautement visibles).	La séparation des piétons et des automobilistes sur un trottoir est une amélioration sur le plan de la sécurité. Les trottoirs améliorent également l'accessibilité des piétons, ce qui est important pour tous les piétons, mais surtout pour les

	<p>piétons les plus vulnérables comme les enfants et les personnes ayant un handicap visuel et/ou moteur.</p> <p>Toutefois, la conception finale a été révisée en fonction des commentaires des résidents. Un trottoir entre l'avenue Riel et les avenues Woodlawn/Riverbend ne sera pas construit dans le cadre de ce projet, mais pourrait être envisagé à l'avenir pour d'autres initiatives. Des plateaux ralentisseurs supplémentaires seront aménagés pour aider à ralentir les véhicules.</p>
<p>Les avancées de trottoir causeront de la confusion ou seront dangereuses et ne contribueront pas à modérer la circulation.</p>	<p>Les avancées de trottoir représentent une mesure courante de modération de la circulation utilisée avec succès à Winnipeg et dans d'autres administrations. Elles aident à ralentir la vitesse des véhicules en rétrécissant la chaussée. Un panneau de signalisation de danger sera installé sur les avancées de trottoir afin d'en améliorer la visibilité pour les automobilistes.</p> <p>Toutefois, la conception finale a été révisée en fonction des commentaires des résidents. Des avancées de trottoir ne seront pas aménagées entre l'avenue Riel et les avenues Woodlawn/Riverbend. Des plateaux ralentisseurs supplémentaires seront aménagés pour aider à ralentir les véhicules. Toutefois, des avancées de trottoir sont toujours prévues entre les avenues Woodlawn /Riverbend et le chemin River, dans la zone scolaire à vitesse réduite.</p>
<p>Il faudrait installer davantage de panneaux d'arrêt, notamment en prévoyant un arrêt à quatre sens à l'intersection de la rue Minnetonka et des avenues Woodlawn/Riverbend.</p>	<p>La conception finale prévoit des modifications aux panneaux d'arrêt à certaines intersections. Des panneaux d'arrêt à quatre sens seront installés à l'intersection de l'avenue Riel et de la rue Minnetonka, et à l'intersection de la rue Minnetonka et des avenues Woodlawn/Riverbend. Les panneaux d'arrêt seront retirés à l'intersection de la rue Minnetonka et de l'avenue Greendell et à l'intersection de l'avenue Riel et de la promenade Winslow. Dans un sens, les arrêts à quatre sens existants sont déplacés d'une intersection à l'autre dans les rues collectrices, où ils répondront mieux aux besoins de la circulation et aux lignes de visibilité.</p>
<p>Un rond-point devrait être envisagé à l'intersection de la rue Minnetonka et des avenues Woodlawn/Riverbend.</p>	<p>L'installation d'un rond-point à cette intersection nécessiterait l'acquisition de terrains, ce qui pourrait entraîner des coûts prohibitifs. Elle n'est pas considérée comme une solution idéale en raison de l'alignement d'approche de l'intersection. La conception finale prévoit l'installation de panneaux d'arrêt à quatre sens à l'intersection de la rue Minnetonka et des avenues Woodlawn/Riverbend.</p>
<p>Les avancées de trottoir réduiront le stationnement sur la chaussée.</p>	<p>Les avancées de trottoirs entraîneront la perte d'environ trois places de stationnement entre le chemin River et les avenues Woodlawn/Riverbend. D'après les observations, le</p>

	<p>stationnement dans la rue n'est pas très utilisé sur la rue Minnetonka. De plus, l'installation d'avancées de trottoir aux intersections empêche les automobilistes de se garer trop près de l'intersection, ce qui améliore les lignes de visibilité et la sécurité.</p> <p>La conception finale ne prévoit pas l'aménagement d'avancées de trottoirs entre l'avenue Riel et les avenues Woodlawn/Riverbend.</p>
<p>Les automobilistes qui se garent des deux côtés de la rue posent un problème, car ils rétrécissent la chaussée et la rendent dangereuse pour les véhicules qui passent et pour les enfants qui se font déposer et qu'on vient chercher à l'école.</p>	<p>Le stationnement n'est pas autorisé des deux côtés de la rue. La chaussée est suffisamment large pour permettre le stationnement et l'arrêt de véhicules d'un seul côté de la rue. Une zone de chargement scolaire est présente sur le côté nord de la rue Minnetonka et le stationnement est limité sur le côté sud, en face de la zone de chargement. L'arrêt et le stationnement dans les zones réglementées sont contrôlés et des contraventions peuvent être émises.</p>
<p>Une zone d'interdiction de stationnement sur l'avenue Woodlawn, près de la boîte aux lettres de la rue Minnetonka, faciliterait la circulation à ce carrefour. Il peut être dangereux de circuler tout droit lorsque des voitures sont garées devant la boîte aux lettres (il ne s'agit pas de personnes qui viennent prendre leur courrier, mais de personnes garées à cet endroit). Il n'y a pas beaucoup d'espace pour que deux voitures puissent se croiser et la visibilité est affectée par la courbe de la rue, surtout en hiver.</p>	<p>La conception finale prévoit l'installation de panneaux d'arrêt à quatre sens à l'intersection de la rue Minnetonka et des avenues Woodlawn/Riverbend. Cela permettra d'améliorer la visibilité des automobilistes, puisque tous les véhicules devront s'arrêter avant de traverser l'intersection.</p>
<p>La vitesse est un problème ailleurs dans le quartier. On souhaite aborder la question de la vitesse et du volume de la circulation sur le chemin River.</p>	<p>Ce projet est axé sur la modération de la circulation dans la rue Minnetonka. Les demandes visant d'autres rues du quartier peuvent être adressées au programme de modération de la circulation dans les zones résidentielles en composant le 311. Veuillez noter que le chemin River est une rue régionale et qu'à ce titre, il n'est pas admissible au programme de modération de la circulation dans les zones résidentielles.</p>
<p>Le contrôle par photo devrait être utilisé pour lutter contre les excès de vitesse.</p>	<p>Le contrôle photographique peut être un outil efficace pour lutter contre les excès de vitesse. Cependant, les unités de contrôle ne peuvent pas être présentes à tout moment et les excès de vitesse peuvent donc se poursuivre lorsqu'elles ne sont pas disponibles. Les mesures physiques de modération de la circulation sont permanentes et constituent une option plus fiable pour atténuer les problèmes de vitesse.</p>

Les prochaines étapes

Les mesures de modération de la circulation sur la rue Minnetonka entre l'avenue Riel et le chemin River seront adoptées en 2022. Les modifications apportées à la conception ont permis de réduire le coût global du projet, et des fonds sont donc disponibles pour réaliser l'ensemble du projet visant le segment d'étude cette année. L'estimation des coûts de catégorie 3 pour

la conception finale est de 195 000 \$. Les dessins de la conception finale figurent sur le site Web du projet. La conception finale comprend les améliorations suivantes :

- Des panneaux d'arrêt à quatre sens seront installés à l'intersection de la rue Minnetonka et de l'avenue Riel.
- Les panneaux d'arrêt seront retirés de l'avenue Riel à l'angle de la promenade Winslow.
- Des panneaux d'arrêt à quatre sens seront installés à l'intersection de la rue Minnetonka et des avenues Woodlawn/Riverbend.
- Les panneaux d'arrêt seront retirés de la rue Minnetonka à l'intersection de l'avenue Greendell.
- Le couloir de virage à droite en direction de l'ouest à l'intersection de la rue Minnetonka et de l'avenue Riverbend sera supprimé et converti en un simple virage à droite.
- Les arrêts d'autobus seront réaménagés le long de la rue Minnetonka. De nouveaux arrêts d'autobus seront installés à l'intersection des avenues Woodlawn/Riverbend. Les nouveaux arrêts d'autobus seront accessibles en fauteuil roulant et reliés au trottoir existant. Les arrêts d'autobus à la hauteur de la promenade Millfield et de l'avenue Greendell Avenue seront supprimés.
- Au total, quatre plateaux ralentisseurs seront installés entre l'avenue Riel et le chemin River. La modification des panneaux d'arrêt et le réaménagement des arrêts d'autobus nous ont permis d'intégrer davantage de plateaux ralentisseurs au projet.
- Un trottoir ne sera pas construit sur la rue Minnetonka entre l'avenue Riel et les avenues Woodlawn/Riverbend dans le cadre du projet, mais il pourrait être envisagé à l'avenir pour d'autres initiatives.
- Des avancées de trottoir ne seront pas aménagées entre l'avenue Riel et les avenues Woodlawn/Riverbend.
- Des avancées de trottoir seront installées dans la rue Minnetonka entre les avenues Woodlawn/Riverbend et le chemin River.

Annexes

Annexe A - Résultats du sondage en ligne

Annexe B - Notes sur l'activité éclair

Annexe C - Correspondance par courriel

Annexe D - Notification du projet - carte postale

Annexe E - Notification du projet - panneau routier

Annexe F - Carte de la conception proposée