

BIENVENUE

Bienvenue aux premières portes ouvertes dédiées à l'étude de la Ville de Winnipeg sur la conception fonctionnelle et à la consultation publique concernant l'élargissement de la rue Marion et l'aménagement d'un carrefour à niveaux différents.

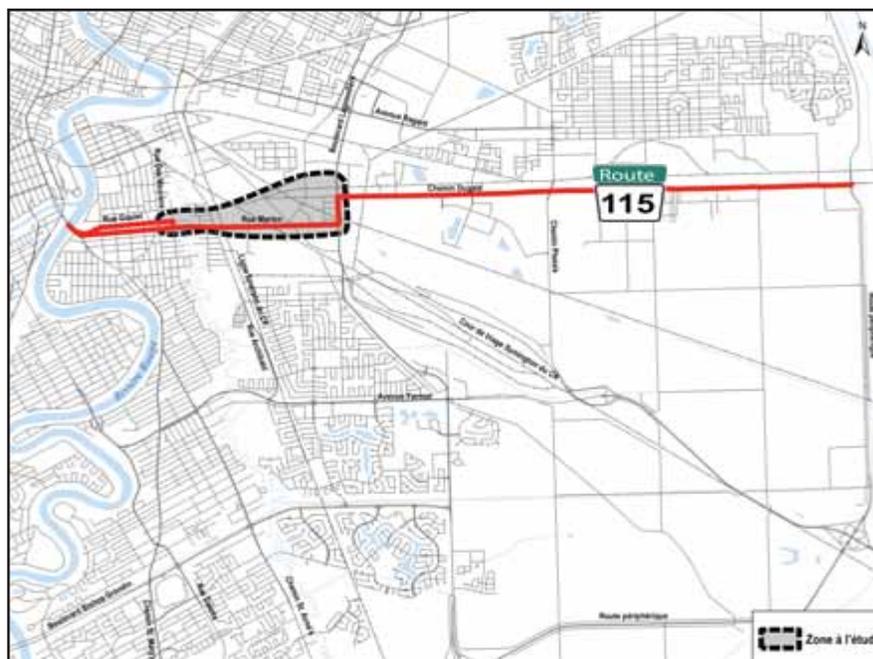
Nous voulons connaître votre opinion. Vous êtes libre de :

- ▶ passer en revue les options de conception;
- ▶ poser des questions et discuter avec les responsables de l'étude;
- ▶ partager vos réactions aux stations interactives ici présentes et remplir le questionnaire.

HISTORIQUE DU PROJET

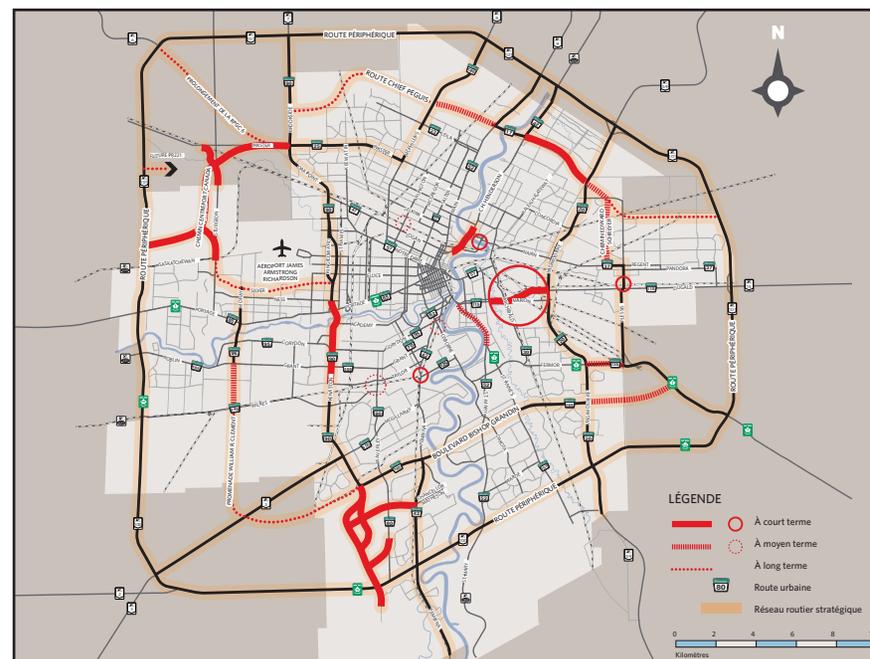
Études précédentes :

- ▶ **1974** -Élaboration d'un plan visant à aménager un carrefour à niveaux différents au croisement de la rue Marion et de la ligne Emerson du CP
- ▶ **1984** - Révision du plan visant à améliorer la liaison entre la rue Marion et le chemin Dugald (route 115)



Contexte actuel :

- ▶ **2011** - Le Plan directeur visant les transports a établi que des améliorations importantes à court terme doivent être apportées au réseau routier de la rue Marion.
- ▶ **2013** - Approbation par le Conseil du financement d'une étude dans le cadre du Programme d'immobilisations de 2013



Lien vers le schéma de mise en oeuvre du réseau routier établi par le Plan directeur visant les transports de la Ville de Winnipeg : <http://transportation.speakupwinnipeg.com>

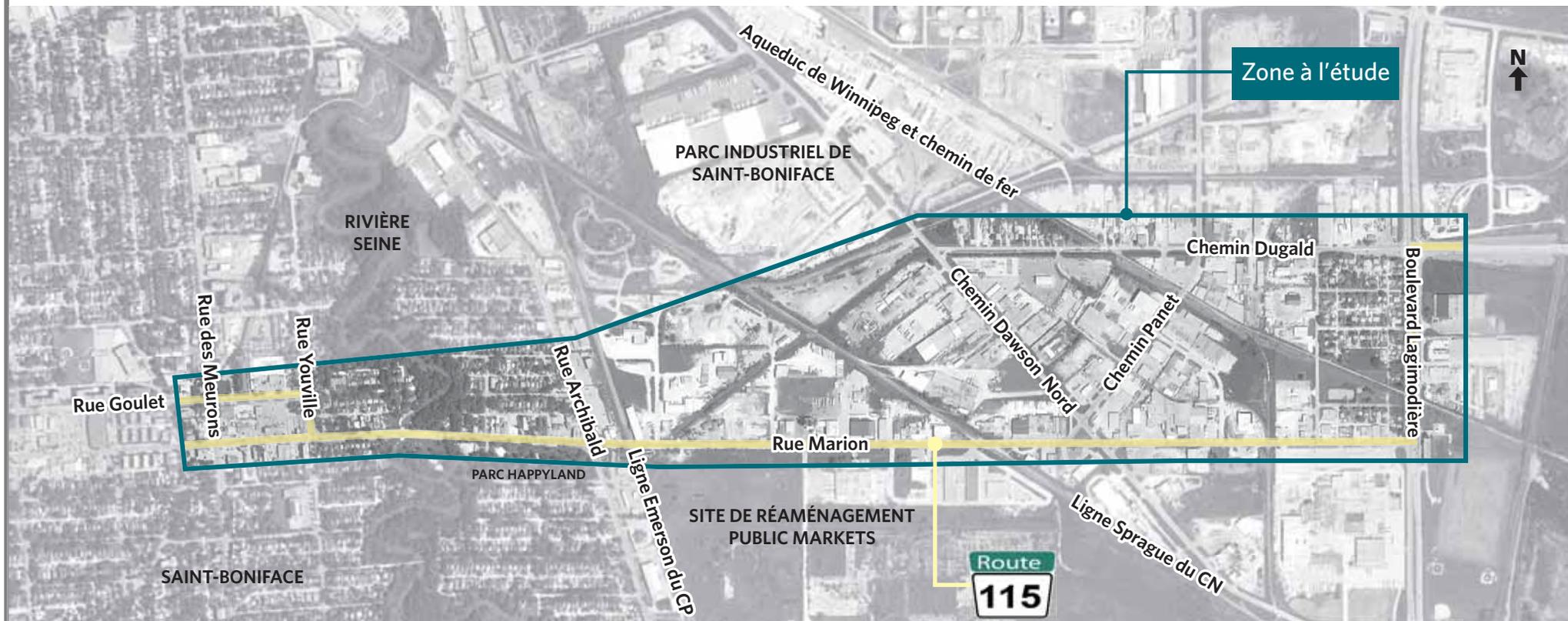
L'ÉTUDE EN QUESTION

Amélioration de la rue Marion

- ▶ La rue Marion est une artère importante qu'empruntent les résidents du quartier, les navetteurs et les camions. La liaison entre la rue Marion et le chemin Dugald (route 115) relie les quartiers grandissants de l'est de Winnipeg au centre-ville.

Objectifs de l'étude

- ▶ L'étude vise à trouver des moyens de réduire les embouteillages et les retards causés par les trains, à améliorer la sécurité, la connectivité et la liaison avec l'est de Winnipeg, et à intégrer des voies nouvelles ou améliorées pour les utilisateurs du transport en commun, les cyclistes et les piétons.



QUESTIONS ET CONSIDÉRATIONS PRÉLIMINAIRES

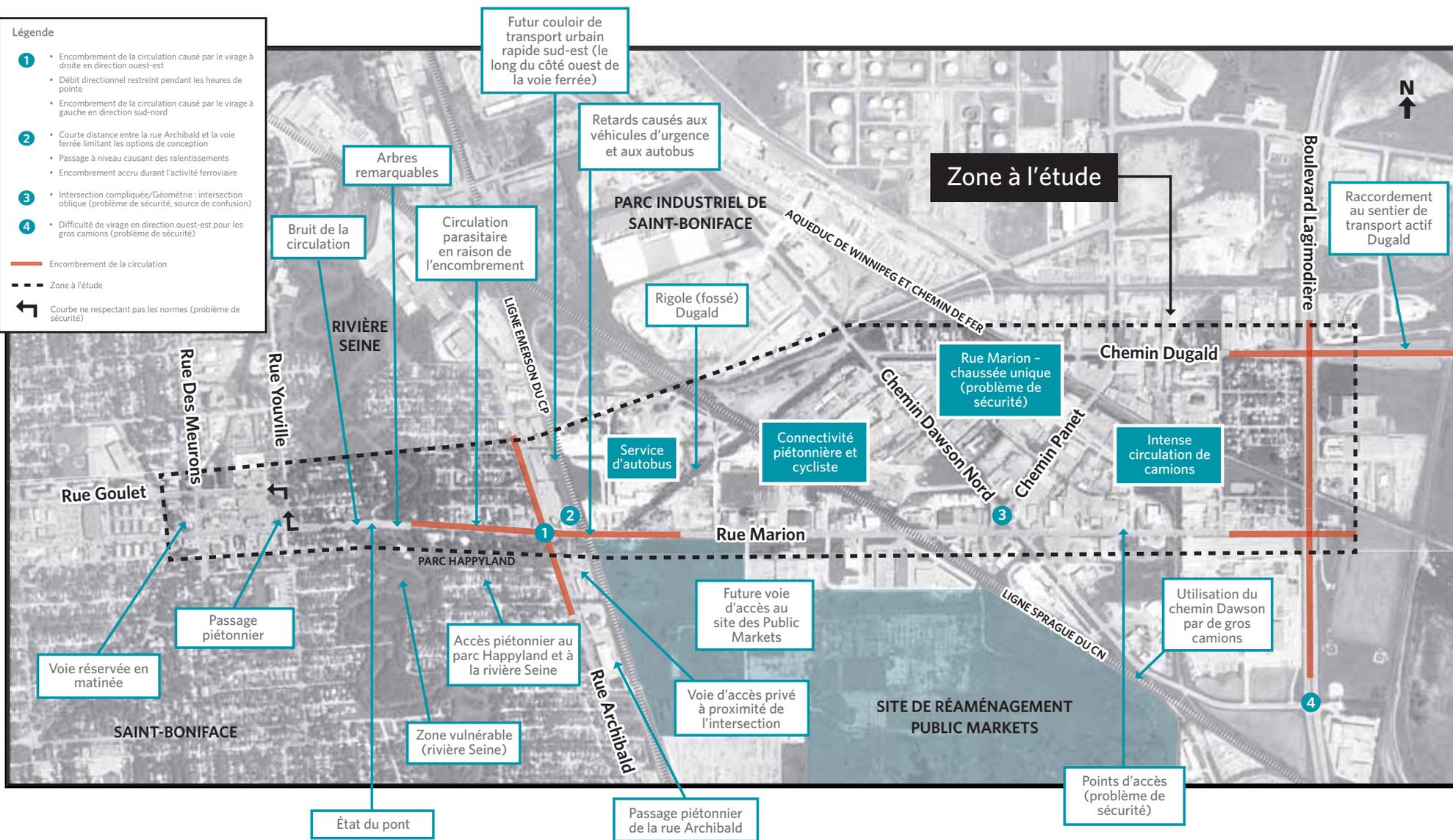
Légende

- 1 • Encombrement de la circulation causé par le virage à droite en direction ouest-est
- 2 • Débit directionnel restreint pendant les heures de pointe
- 3 • Encombrement de la circulation causé par le virage à gauche en direction sud-nord
- 4 • Courte distance entre la rue Archibald et la voie ferrée limitant les options de conception
- 5 • Passage à niveau causant des ralentissements
- 6 • Encombrement accru durant l'activité ferroviaire
- 7 • Intersection compliquée/Géométrie : intersection oblique (problème de sécurité, source de confusion)
- 8 • Difficulté de virage en direction ouest-est pour les gros camions (problème de sécurité)

— Encombrement de la circulation

- - - Zone à l'étude

↩ Courbe ne respectant pas les normes (problème de sécurité)



ÉVALUATION DES OPTIONS

Chaque option sera évaluée en fonction des critères énumérés ci-après :

CRITÈRES	DESCRIPTION	CRITÈRES	DESCRIPTION
Sécurité :	Dans quelle mesure l'option proposée prend-elle en compte la sécurité de tous (véhicules, piétons, cyclistes et véhicules d'urgence)?	Transport en commun :	En quoi l'option proposée influe-t-elle sur le service d'autobus?
Conséquences sur les biens :	Quelles conséquences l'option proposée aura-t-elle sur les biens résidentiels, commerciaux, industriels et récréatifs, et sur les espaces ouverts?	Transport actif :	Quelles conséquences l'option proposée aura-t-elle sur la connectivité des itinéraires piétonniers et cyclables, le caractère direct de la circulation et la facilité d'accès aux destinations?
Circulation et retards :	Comment l'option proposée prendra-t-elle en compte la congestion de la circulation et les retards causés par les trains?	Coût :	Combien coûteront les travaux et l'acquisition des terrains dans le cadre de l'option proposée?
Conséquences pour le quartier :	Qu'est-ce qui est fait pour parer aux problèmes actuels et futurs d'utilisation des sols, d'aménagement, de connexion, de style et de préservation de l'environnement?	Travaux et préparation :	Quels effets auront les travaux qui sont nécessaires dans le cadre de l'option proposée?

OPTIONS DE TRACÉ

Les cinq options prévoient :

- ▶ l'élargissement de la route 115 (6 voies au lieu de 4);
- ▶ des solutions aux problèmes de sécurité et une mise à jour des normes de conception en vigueur, notamment en termes d'aménagement organisationnel universel;
- ▶ un passage inférieur sur la rue Marion au niveau du croisement avec la ligne Emerson du CP pour éliminer les retards causés par les trains et améliorer la sécurité;
- ▶ un carrefour à niveaux différents à l'intersection de la rue Marion et de la rue Archibald et une amélioration considérable du débit de circulation le long de la route 115;
- ▶ l'intégration, le long de la route 115, de voies piétonnières et cyclables qui s'accordent bien avec la stratégie de la Ville en matière d'infrastructure pour les piétons et les cyclistes;
- ▶ des améliorations à l'infrastructure de transport en commun;
- ▶ un aménagement paysager amélioré le long de la route 115;
- ▶ une future voie d'accès aux terrains des Public Markets.

ÉCHANGEUR EN LOSANGE À INTERSECTION UNIQUE



Promenade Airport et chemin Hunt Club à Ottawa



Dessin proposé pour l'intersection des rues Marion et Archibald

OPTION 1

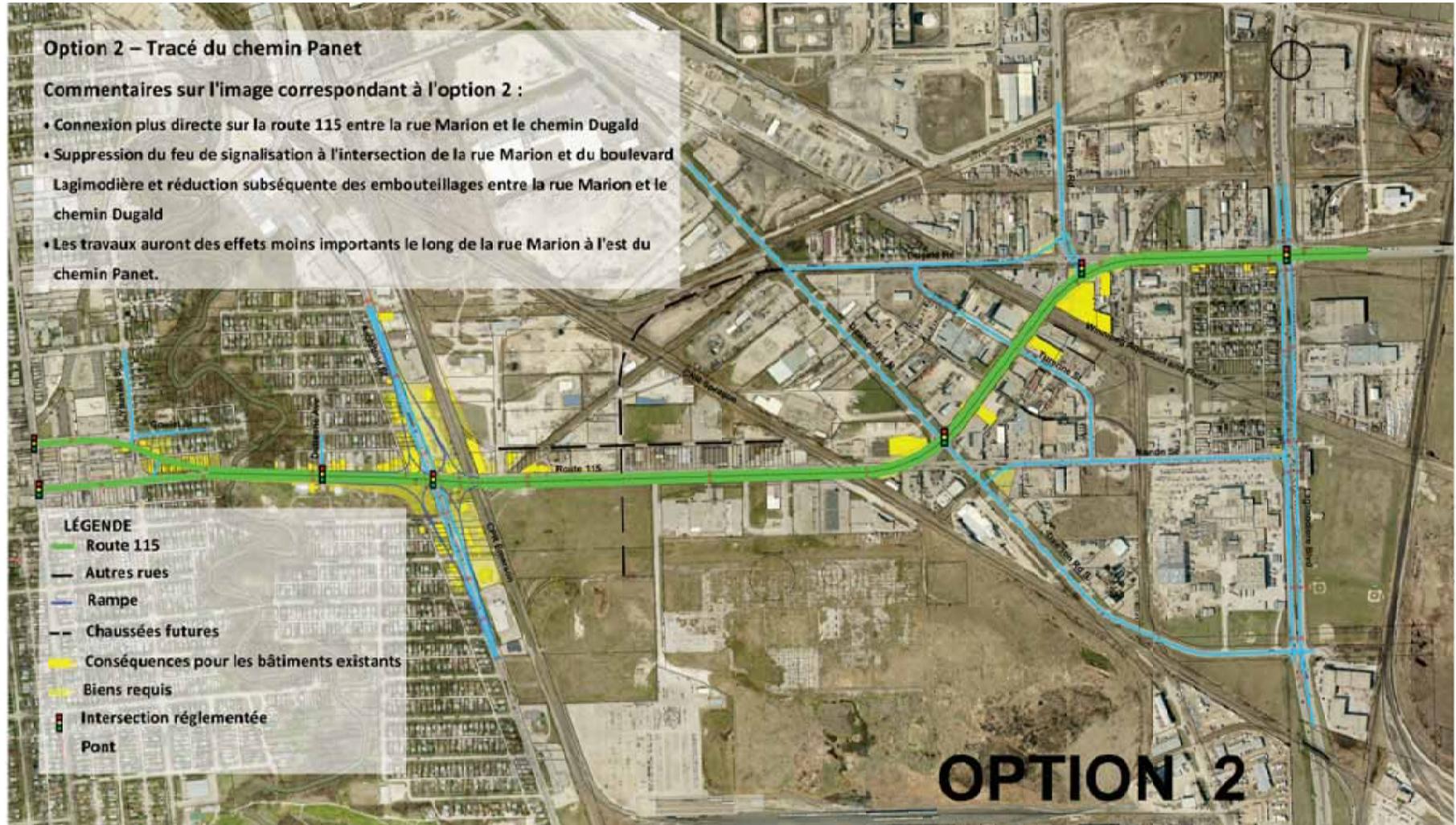
Option 1 – Élargissement du tracé actuel

Commentaires sur l'image correspondant à l'option 1 :

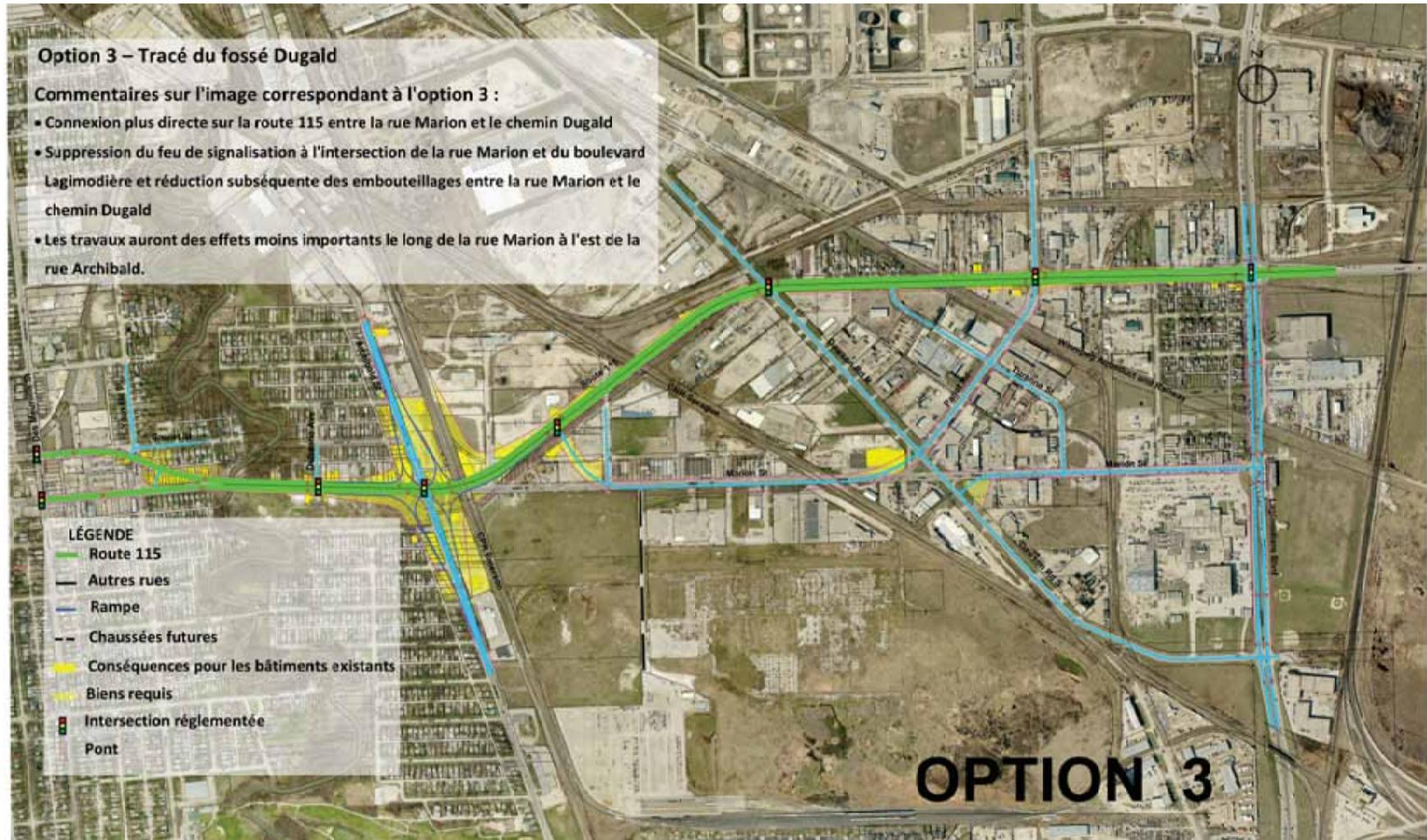
- Maintien du tracé actuel de la route 115 sur la rue Marion, le boulevard Lagimodière et le chemin Dugald
- Maintien du feu de signalisation à l'intersection de la rue Marion et du boulevard Lagimodière, ce qui cause des embouteillages sur le boulevard Lagimodière, entre la rue Marion et le chemin Dugald
- Les travaux auront des effets plus importants le long de la rue Marion.



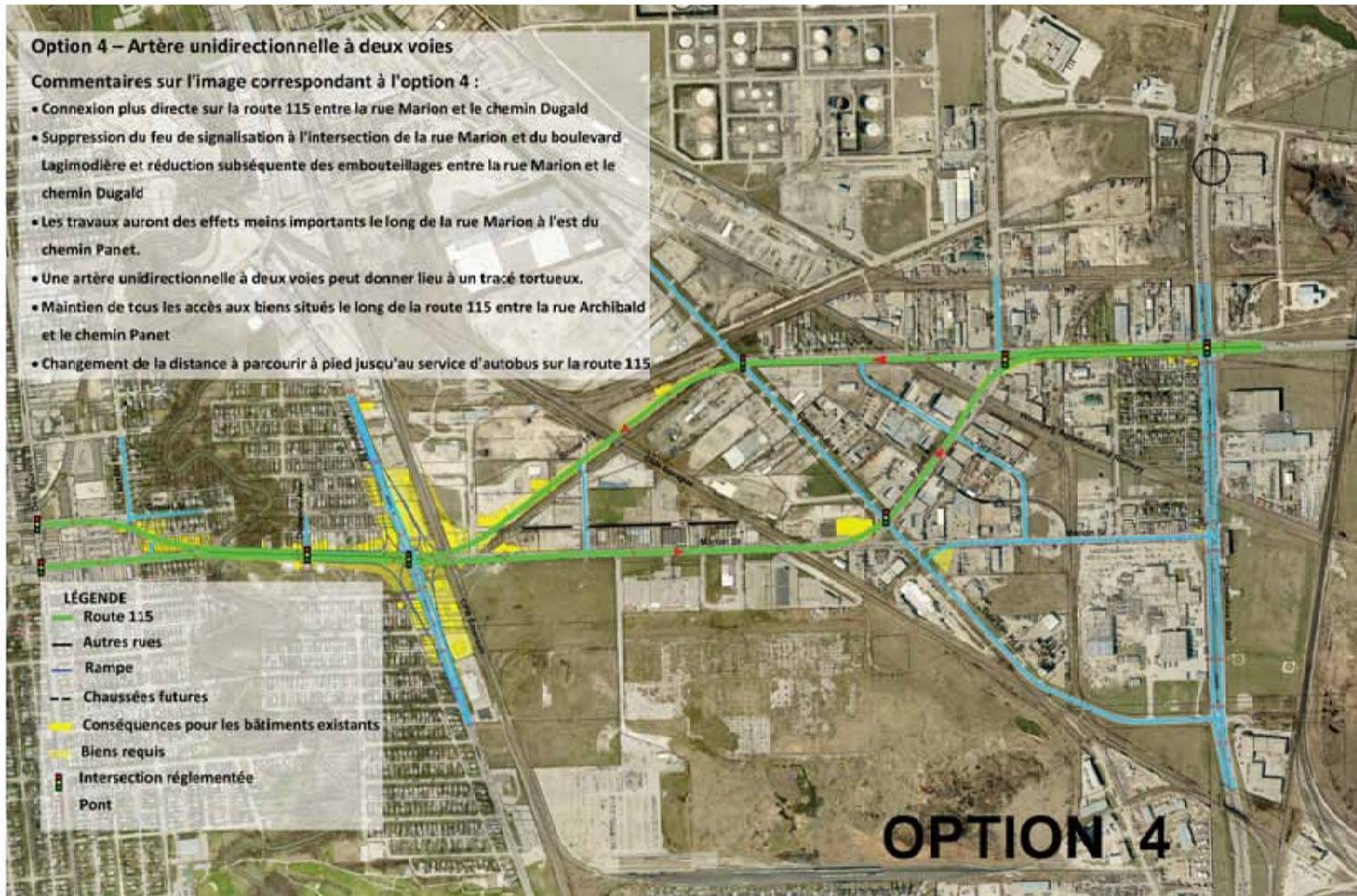
OPTION 2



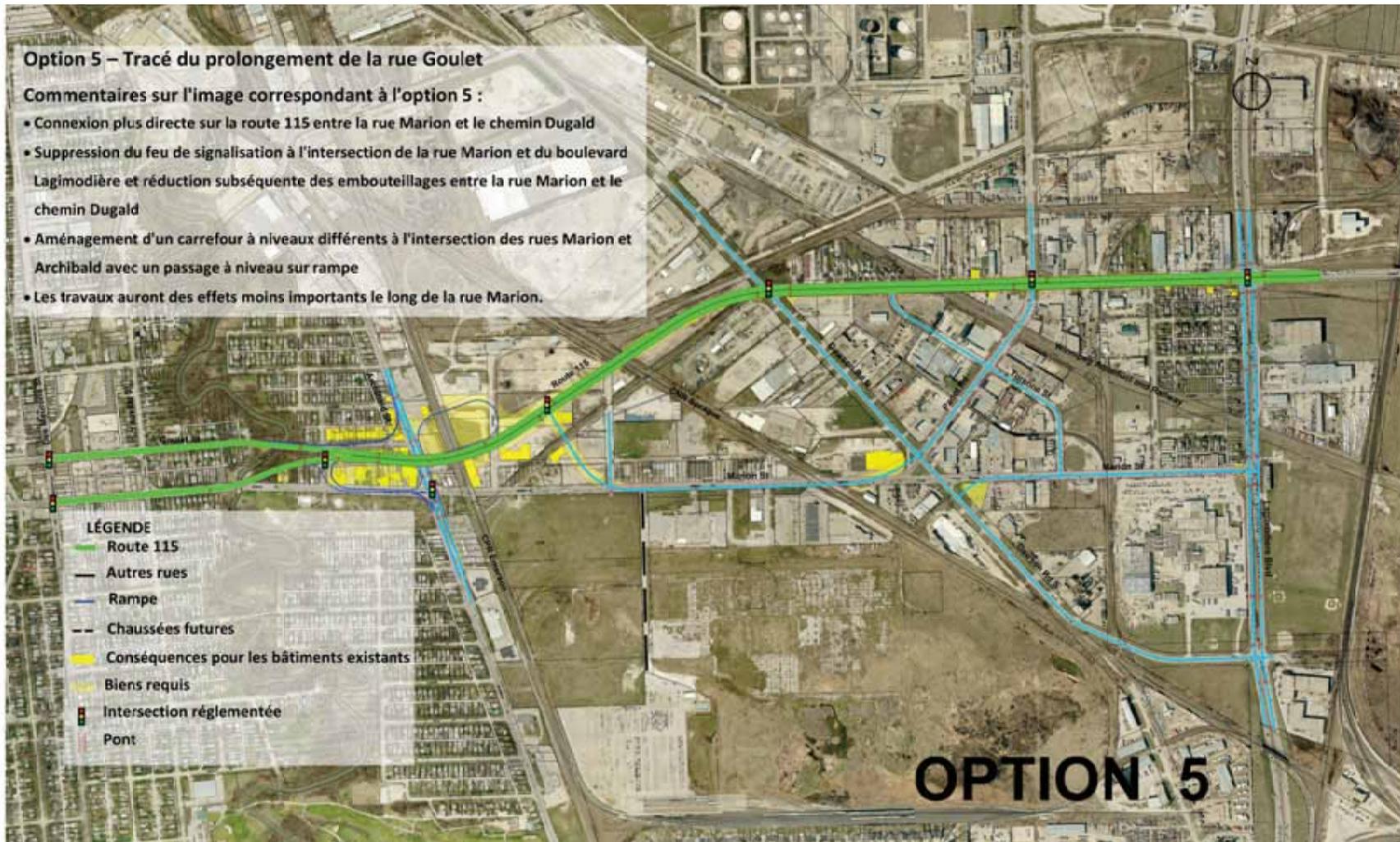
OPTION 3



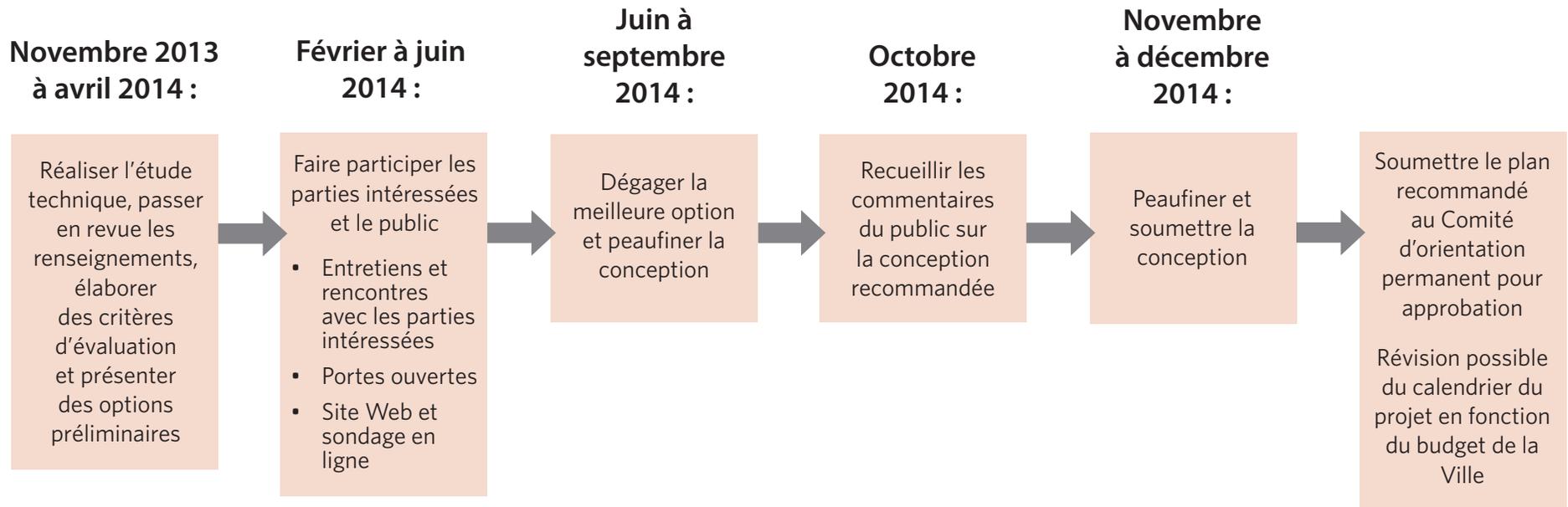
OPTION 4



OPTION 5



CALENDRIER DU PROJET



PROCHAINES ÉTAPES

Merci de votre présence aux portes ouvertes aujourd'hui. Nous avons besoin de votre participation pour établir si oui ou non les améliorations recommandées sur la rue Marion et la zone à l'étude profiteront à tous les usagers et faire en sorte que l'est de Winnipeg est bien relié au reste de la ville au vu des conditions actuelles et à venir.

- ▶ Veuillez remplir une feuille de commentaires. Vos réactions seront incluses dans l'évaluation et l'analyse des options de conception.
- ▶ Une des options de conception sera annoncée lors des portes ouvertes qui se tiendront à l'automne.
- ▶ La Ville de Winnipeg et l'équipe d'étude poursuivront leurs mises à jour et leur dialogue avec les citoyens et les citoyennes au fur et à mesure que l'étude avance. Visitez la page www.winnipeg.ca/marionstreet pour vous tenir au courant ou inscrivez-vous afin de recevoir le bulletin électronique.

Vos questions sont les bienvenues. Veuillez communiquer avec :
David Jopling | 204.943.3178 | joplingd@mmm.ca