



# L'avenir de la décharge du chemin Brady

Le 27 octobre 2011



## Ordre du jour

- Aperçu du fonctionnement actuel de la décharge du chemin Brady
- Besoins de fonctionnement
- Résultats de l'étude d'impact sur l'environnement
- Possibilités futures à la décharge du chemin Brady
- Séance de questions



# La décharge du chemin Brady aujourd'hui

Darryl Drohomerski  
Directeur de la Division des déchets solides

# La décharge du chemin Brady aujourd'hui

- Décharge unique de la ville depuis 1998
- Superficie totale du site : environ 790 hectares (supérieure à celle de River Heights)
  - environ 1/8 du site sert à l'enfouissement des déchets
- Subventionnée par la redevance de déversement



# Déchets

- Traitement de plus de 400 000 tonnes de déchets chaque année, dont le 1/3 est composé de déchets organiques
- Émissions de gaz à effet de serre annuelles équivalant aux émissions de 70 000 véhicules passagers
- Produit jusqu'à six camions-citernes de lixiviats (liquide dangereux généré par l'humidité qui filtre des déchets) par jour de traitement



# Opérations de détournement actuelles à la décharge du chemin Brady

Chaque année, plus de 11 800 tonnes de matériaux sont détournées de la décharge et réutilisées

- Plus de 5 000 tonnes de verre servent de couche de base pour les routes
- Plus de 4 000 vélos ont été ramassés et remis en état
- On recycle chaque année le métal de plus de 2 500 appareils ménagers



# Opérations de détournement actuelles à la décharge du chemin Brady

- Plus de 500 tonnes de métal sont recyclées



# Opérations de détournement actuelles à la décharge du chemin Brady

- Plus de 2 000 tonnes de déchets de bois ont été converties en plancher et en d'autres produits



# Opérations de détournement actuelles à la décharge du chemin Brady

- 4 200 tonnes de déchets de jardin ont été compostées



# Opérations de détournement actuelles à la décharge du chemin Brady

- Plus de 100 tonnes de pneus ont été converties en nouveaux produits





## Besoins de fonctionnement

- Fonctionnement sous licence depuis 1973
- Les règlements provinciaux ont changé et les décharges du Manitoba doivent faire l'objet d'un permis
- Besoin de procéder à une étude de l'impact sur l'environnement dans le cadre du processus de délivrance des permis
- Étude conduite par Stantec, société indépendante d'experts-conseils

# Étude de l'impact sur l'environnement Décharge du chemin Brady

J. M. McKernan, M.E.S., M.Sc., P. Biol.,  
chef supérieur des services professionnels pour  
les Services environnementaux du Manitoba  
Stantec Consulting Ltd.

One Team. Infinite Solutions



**Stantec**

# Résultats clés de l'étude technique

- La décharge n'affecte pas la qualité des eaux souterraines de façon significative.
  - La décharge est située sur une couche épaisse d'argile qui l'isole des eaux souterraines.
  - L'eau provenant de cette zone ne sert pas de source d'eau potable car elle est naturellement salée.
- Les odeurs ne sont pas courantes et ne durent pas longtemps.
  - Une amélioration des pratiques de fonctionnement et des possibilités de détournement permettra de réduire les odeurs.
- La décharge ne met pas en danger la santé humaine.
  - Des données médicales indiquent qu'aucunes conséquences sur la santé humaine n'ont été enregistrées depuis le début du fonctionnement de la décharge il y a 40 ans.

# Signification des résultats

- La subsurface profonde d'argile a minimisé de beaucoup la quantité de substances nocives qui atteignent les eaux souterraines.
- L'utilisation d'une doublure artificielle sous les futures zones d'enfouissement des déchets offrira une protection accrue.
- La rénovation des zones actuelles d'enfouissement dédiées à la récupération des gaz de décharge ainsi que l'amélioration du détournement et du fonctionnement réduiront encore davantage les problèmes d'odeurs.

# Améliorations environnementales du site

Améliorations	Avantages
Installation d'un système de récupération des gaz de décharge	Réduction des odeurs et des émissions de gaz à effet de serre
Installation d'une doublure sous les zones d'enfouissement	Protection accrue des eaux souterraines
Aménagement de terrains marécageux	Protection accrue de l'eau de surface
Amélioration de la couverture et de la végétation sur les anciennes zones d'enfouissement	Réduction importante de la production de lixiviat ainsi que du nombre d'oiseaux et d'animaux



# L'avenir de la décharge du chemin Brady

Darryl Drohomerski  
Directeur de la Division des déchets solides

# La nouvelle décharge améliorée du chemin Brady

- Renommer le site « Installation de gestion des ressources du chemin Brady » pour mettre en valeur :
  - entre 35 et 50 % en moins de déchets devant être enfouis d'ici à 2020 une fois que le plan directeur de collecte et de recyclage des déchets domestiques a été mis en place;
  - augmentation des possibilités de détournement

# Nouvelles possibilités de détournement

- Installation dédiée au traitement des matières recyclables
- Installation de compostage qui produirait des matériaux qui pourraient être vendus, donnés à la population ou utilisés sur les biens de la ville
- « Parc commercial vert » pour les industries locales qui transformeraient, sur les lieux, les déchets en des articles réutilisables pouvant être vendus
- Centre de recherche et de développement des entreprises

# Nouvelles possibilités de détournement

Centre de  
récupération des  
ressources de la  
collectivité

Zone de dépôt pour  
les matériaux  
pouvant être traités  
et réutilisés, revendus  
ou recyclés  
(p. ex., matériaux de  
construction et de  
démolition, articles  
ménagers)



## Autres possibilités

La capture des gaz dans les zones d'enfouissement et de compostage permettront la récupération d'énergie

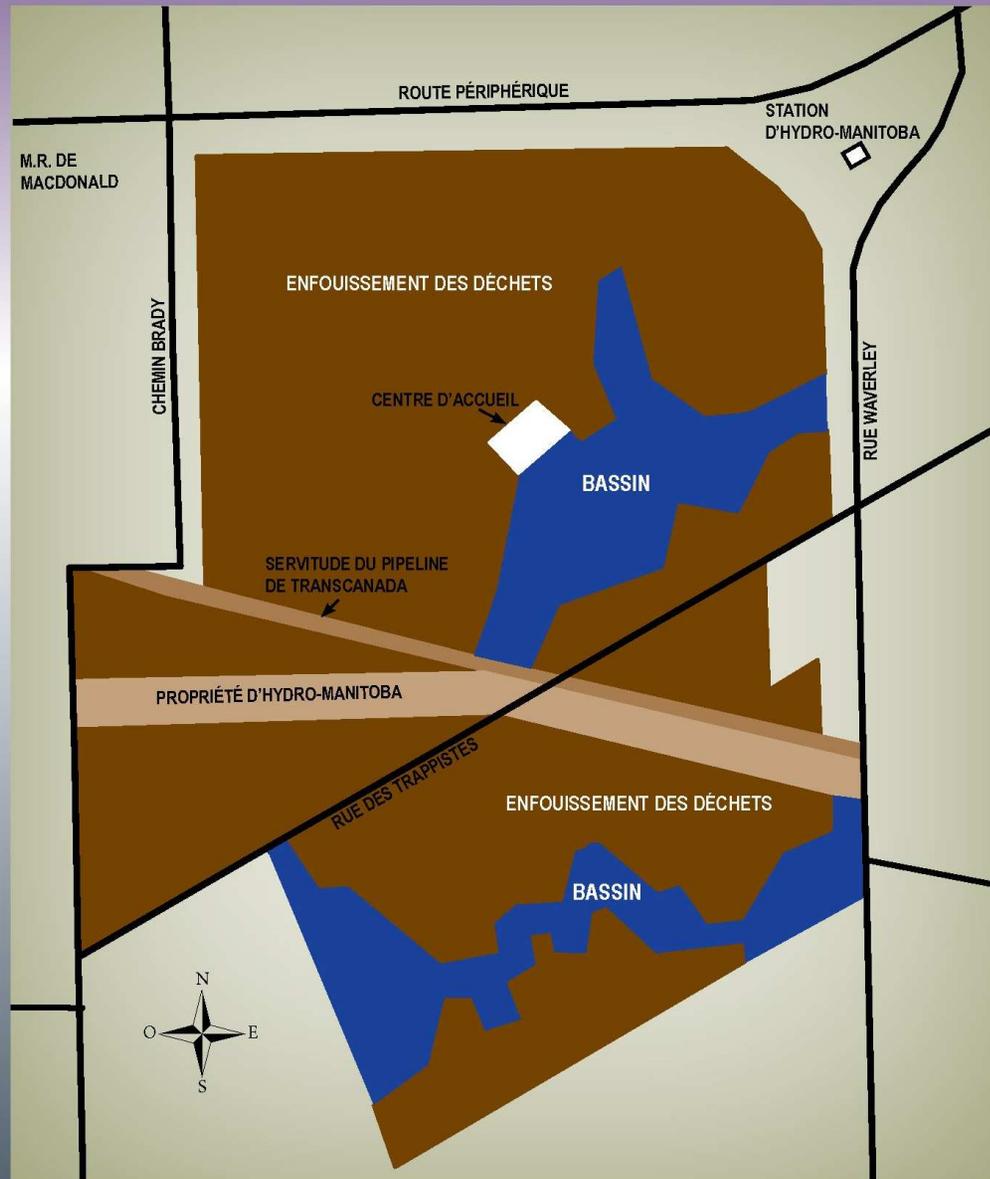


## Autres possibilités

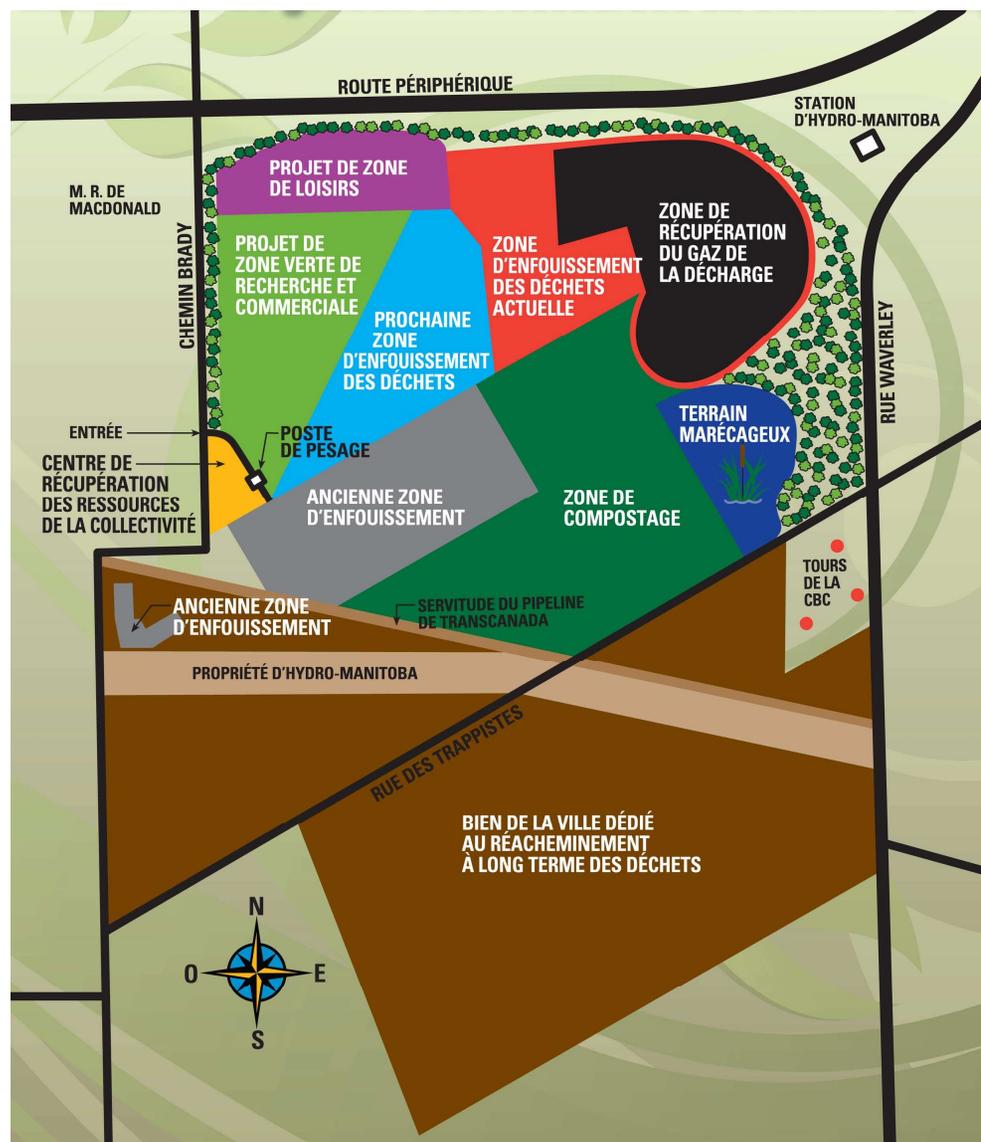
- Zone de loisirs (p. ex., parc, terrain de sport)
- Jardins communautaires
- Aménagement d'habitats, notamment aquatique et forestier



## Conception préférée de 1987 pour la décharge du chemin Brady



# Installation de gestion des ressources du chemin Brady



# Prochaines étapes

- Ajouter vos réactions à l'étude de l'impact environnemental
- Soumettre une proposition de loi sur l'environnement à la province à la fin de 2011
- Faire un compte rendu à la collectivité quant aux suites de la demande de permis (p. ex., site Web, communiqué)
- Rezoner le site pour qu'il soit bien adapté à ses usages divers
- Poursuivre la discussion avec la collectivité sur les détails des plans futurs



# Questions